



Lønnsoppgjøret i bussbransjen til uravstemning

Økonomi

Et generelt tillegg fra 1. april 2022 på kr 4,-

Et normallønnstillegg fra 1. juli 2022 på kr 4,50.

Fagbrevstillegget kr 3,- fra 1. april 2022.

Reguleringsbestemmelse på kr 4,50 fra 1. april 2023.

Matpengesatsen økes til kr 96,-

Økte minstelønnssatser fra 1. april

Verkstedarbeidere og hjelpearbeidere kr 7,-.

Renholdere og renholdspersonell kr 15,-.

For turbilførere kr 20,-.

For alle disse gis fagbrevtillegg på kr 3,-

Ansiennitet

Deltidsansatte og midlertidig ansatte opparbeider bedriftsansiennitet i henhold til faktisk arbeidstid.

Lærlinger får godskrevet ett års bedriftsansiennitet dersom de går over i fast ansettelse.

Over- og underoppfylging av turnus

Det kan lages turnuser tilsvarende 98-102% stilling. Over- og underoppfylgingen kan gjennomsnittsberegnes over 26 uker.

Plusstid utbetales som overtid. Tillitsvalgte kan kreve omlegging med 12 ukers varsel.

Sikkerhetssjekk

Sikkerhetssjekk er en integrert del av uttaket av en buss, og således en del av den ordinære arbeidstiden.

Uforutsette forsinkelser på inntil 4 minutter er kompensert i timelønnen. Forsinkelse fra og med 4 minutter godtgjøres minutt for minutt for hele forsinkelsen (fra første minutt).

Arbeidstidsplanlegging

Rutiner for endringsprosesser knyttet til skift og turnus og de viktigste forutsetningene for bruk av planverktøyet skal drøftes med de tillitsvalgte. Arbeidsgiver skal minst årlig tilby kurs om arbeidstidsplanlegging.

Forskuttering av sykepenger

Arbeidsgiver skal forskuttere sykepenger i inntil 52 uker, fra 1. november 2022.

Bestillingskjøring

Nytt kapittel omhandler bestilt rutetransport, bestillingskjøring og lukket transport. Et utvalg skal følge utviklingen.

Les enighetsprotokollen her:

https://www.fagforbundet.no/globalassets/lonn-og-avtaler/enighetsprotokoll_buss22.pdf

Et forslag til ny Bussbransjeavtale sendes ut til medlemmene som i en uravstemning bestemmer om forslaget godkjennes eller ikke.

Blir forslaget vedtatt blir dette en del av en ny Bussbransjeavtale. Hvis forslaget ikke vedtas blir det ny konflikt.

Forslaget er anbefalt av de fire forbundenes felles forhandlingsutvalg, der 32 stemte for og fire mot Riksmeklers forslag.

Resultatet fra uravstemningen skal være klart senest 8. juni. Fagforbundet sender ut informasjon på SMS.

Informasjonsmøte

- om tariffoppgjøret

Torsdag 19. mai kl. 18:00

Sted: Alnabru garasje, 2. etasje, stort møterom ved turbil.

Enkel servering.

Styret



FAGFORBUNDET

Farvel til industriarbeiderlønnen?

Dersom resultatet av bussbransjens lønnsoppgjør blir stående også etter uravstemninga kan bussførerne vinke farvel til lønnsmålet om en industriarbeiderlønn.

Bussførerne skal nå bestemme seg for om forslaget til ny tariffavtale er til å leve med eller ikke.

Tariffavtalen, ellers kalt for Bussbransjeavtalen (BBA), kom til gjennom merknader i Riksmeklingsmannens protokoll i lønnsoppgjørene i 2004 og 2006, der partene signerte på at en skulle lage en ny tariffavtale for bussbransjen, der lønnsnivået i skulle heves til et nivå « ... mer på linje med gjennomsnittlig industriarbeiderlønn... ». Partene består av de fire arbeidstagerforbundene Fagforbundet, Fellesforbundet og Norsk Jernbaneforbund, samt YTF i YS og arbeidsgiverforeningene NHO og Spekter. Ved lønnsoppgjøret i 2012 ble partene enige om en merknad i Riksmeklers protokoll som bekreftet målsetningen om at bussførernes lønnsnivå skal ligge på linje med en industriarbeiderlønn.

Da BBA ble innført for alle bussførere i mars 2012 lå bussførerne på 97 % av lønnsmålet. Dette falt til 91,5 % ved inngangen til årets lønnsoppgjør.

Til TV2 sier forhandlingsleder i Fagforbundet, Stein Gulbrandsen at årets oppgjør gjør at en ikke tar innpå industrilønna, men taper heller ikke.

Med andre ord står en på stedet hvil. Det må nå være åpenbart for alle at arbeidsgiversiden ikke vil bidra til å øke bussbransjens attraktivitet ved å heve lønnsnivået til avtalt nivå. Til tross for avtalene fra 2004 og 2006 og 2012.

En rekordhøy prisstigning kommer på toppen av årets lønnsoppgjør.

Kampen for eget lønnsnivå må bussførerne selv ta. Det beste vi kan gjøre akkurat nå er å stemme nei til forslaget til nytt lønnsoppgjør.

***28931



Oslo Sporveiers Arbeiderforening (OSA) 📍 følger seg eventyrlysten.

i går kl. 14:38 · 📍

Endelig etter 2 års venting grunnet Covid-19, er vi tilbake med studietur. I år går turen til Bilbao og Caf fabrikken i Beasain hvor SL18 blir satt sammen. 📺
Turen arrangeres av Studieutvalget sporvogn, og er åpen for alle i Sporveien. (OU-Fondet blir søkt kun for OSA medlemmer)

Neste stopp Bilbao & «CAF»!

Studieutvalget i OSA Sporvogn inviterer alle i Sporveien til trikketur til Beasain for å se på SL18 under bygging!
I tillegg ser vi på sporveien i Bilbao, med en mulighet for utflykt til San Sebastian.

Påmeldingsfrist: **25. mai**
Send mail til: **Studieutvalget@gmail.com**
Oppgi ditt navn, lønnsnr., hvilken avdeling du er ansatt i og navnet på nærmeste leder.
Det blir søkt om støtte fra OU-fondet.

Deposittum:	28. mai	ca. kr. 2600,-
2. betaling:	20. juni	ca. kr. 2600,-

20.-23. oktober!

NB! Tillegg for enkeltrom ca. kr. 1500,-.

Beasains byvåpen
Bilbaos byvåpen

CAF

Reiseleder 1: Ali Özmen • ☎ 996 25 636 • Leder Studieutvalget, OSA Grefsen
Reiseleder 2: Iver Gaard • ☎ 950 22 179 • Medlem Studieutvalget, OSA Holtet

OSA Bussklubben er et nyhetsbrev fra bussklubben i Oslo Sporveiers Arbeiderforening. Det gis normalt ut andre torsdag i februar, april, juni, august, oktober og desember, og ved behov. Materiellfrist er måneden før utgivelse.

Nyhetsbrevet sendes bussklubbens medlemmer per epost som pdf. I tillegg produseres det et antall papiirutgaver. Det legges ut for nedlasting på OSAs sosiale medier.

Redaksjonen består av bussklubbens styre. Vi tar imot tilbakemeldinger, forslag til innhold, ris og ros. Kontakt: frode.eriksen@unibuss.no.

Redaksjonen avsluttet 13. mai 2022.

Mer om lønnsoppgjøret

Maksimalt kronetillegg etter 1. juli 2022:

Uten fagbrev	Med fagbrev
8,50 kr. for 37,5 t turnus.	11,50 kr. for 37,5 t turnus
9,01 kr. for 35,5 t turnus.	12,19 kr. for 35,5 t turnus
9,35 kr. for 34 t turnus.	12,65 kr. for 34 t turnus.

Fra 01.04.23 inntil 4,50 kr (4,95 kr. 34 t turnus) i tillegg til resultatet i mellomoppgjøret. Hvis resultatet i mellomoppgjøret blir lite, vil 4,50 kr. overstige 0,5 % av rammen til mellomoppgjøret, og kronetillegget på 4,50 kr. reduseres til å passe rammen.

Fagbrevtillegg på 3 kroner over hele linja. Men blant bussførere har bare 30 prosent fagbrev.

Oppgjøret er basert på en ramme fra frontfaget på 3,7 prosent, som forutsatte en prisstigning på 3,3 prosent fra TBU. Fra mars 21 til mars 22 er prisstigningen imidlertid 4,5 prosent, og fra april 21 til april 22 er den 5,4 prosent.

Sikkerhetssjekken gir ingen eksakt tid, men sier hva du skal rekke på alt fra 6 til X antall minutter

Uforutsigbare forsinkelser uten betaling har blitt senket fra 10 til 4 minutter. Men samtidig får man ikke lenger rundet overtiden opp til nærmeste halvtime. Dette gjør at man med 11 minutter forsinkelse kun får betalt for 11 minutter forsinkelse. Dette gjør at hvis man kommer forsinket inn til matpause på 30 minutter med 11 minutter, fikk man i gammel avtale overtidsbetaling for pausen, men nå får man 11 minutter betalt og 19 minutter ubetalt. Skjedde denne forsinkelsen mellom kl. 21:00 og kl. 06:00 samt etter kl. 13:00 på lørdager og dager før helligdager og søn- og helligdager fikk man før 100% tillegg på tilnærmet halvtime, mens forsinkelser nå skal summeres opp på månedsbasis til 50 % tillegg minutt for minutt.

Gjennomsnittlig lønnsøkning i år blir på 21.500 kroner.

Til sammen 2.362 bussførere var tatt ut i det første streikeuttaket.

Regnestykkene er utført av Øyvind Selnes.

Fagforbundet: Unngikk streik i bussbransjen

<https://www.fagforbundet.no/a/364652/lonn-og-avtaler/aktuelt-om-lonn-og-avtaler/unngikk-streik-i-bussbransjen/>

Uravstemning?

Skjer ved hjelp av SMS fra forbundet, der du kan svare ja eller nei.

Hva skjer hvis jeg sier ja?

Lønnsoppgjøret blir godkjent og gjeldende.

Hva skjer hvis jeg sier nei?

Ny konfliktsituasjon inntreffer. En mulig konsekvens kan være en streik som omfatter alle medlemmer. Eller nye forhandlinger med et nytt resultat.

«I tillegg kan vi minne hverandre på at fagforeninger og streiker ikke bare handler om lønns- og arbeidsvilkår, og ikke bare har gitt oss goder som ferie, rett til overtidsbetaling og en normalarbeidsdag på sju og en halv time.

Det er med andre ord ikke alltid skadelig med streik. Det er heller ikke sånn at «ingen tjener på det». Streik, og trussel om streik, er den jevne lønnsarbeiders viktigste redskap i kampen for menneskeverd og frihet – og som samfunn skal vi være sjeleglad for at den organiserte arbeiderbevegelsen både har beskyttet og brukt streikeretten når det har vært nødvendig.

Det er lett å glemme, særlig for den som ikke betaler fagforeningskontingent hver måned, at det er fagbevegelsens seire – eller nederlag – som avgjør hvordan folk som lever av arbeidet sitt skal kunne leve livene sine – og om de har overskudd, tid og ressurser til å være delaktige i folkestyret.»

*Jonas Bals, forfatter og rådgiver
i LO, til frifagbevegelse.no
22. september 2020*

«I bussbransjeavtalen, som ble inngått allerede i 2007 mellom arbeidsgiverne og arbeidstakerne som kjører buss, ble det enighet om at bussjåførene skal ha lønn på nivå med gjennomsnittlig industriarbeiderlønn. Men det har gått motsatt vei i de 13 årene siden avtalen ble inngått. Bussjåførene blir hengende stadig lengre etter. Det er denne avtalen bussjåførenes fagforeninger nå ber om at følges opp. De forventer ikke at det skjer i en jafs og over natten, men at utviklingen dreier i riktig retning. Det er visst helt umulig.»

*Sigrun Aasland, fagsjef i
Tankesmien Agenda
til VG, 21. september 2020*

Uravstemninga 2020:

Da 85 avgjorde lønna for 12000

Uravstemninga i oktober 2020 endte med et knappest mulig flertall. 50,4 av førerne stemte ja til meklerens forslag, 49,6 sa nei.

Etter ti dager med busstreik møttes partene og kom med Riksmeklerens hjelp fram til et utkast til løsning på lønnsoppgjøret.

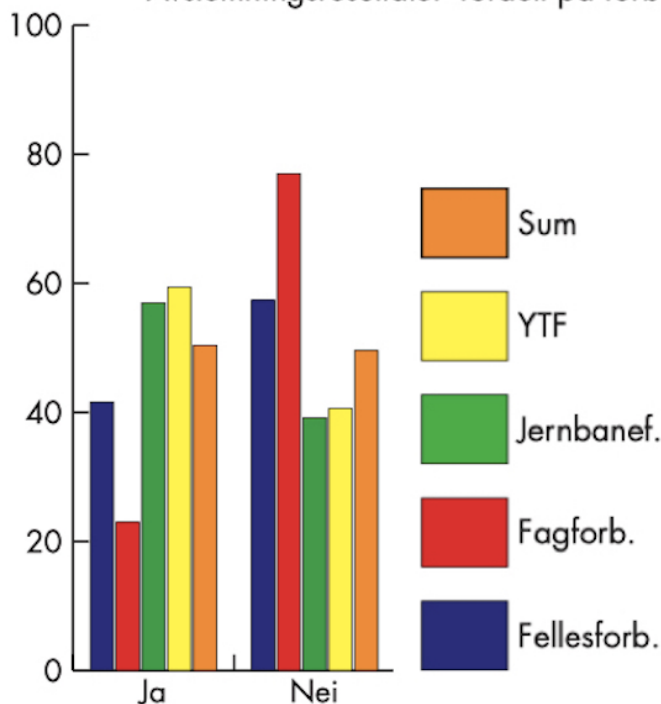
I fagforbundenes forhandlingsutvalg på 36 medlemmer stemte 22 for meklingsresultatet. YTFs 13 medlemmer stemte alle ja, mens Fellesforbundets 13 delte seg i 8 ja og 5 nei-stemmer. Jernbaneforbundets 5 delte seg også, en sa ja, de andre nei, mens alle Fagforbundets fem sa nei.

Busstreiken ville ikke blitt avsluttet etter meklingen dersom YTF sin delegasjon hadde stemt som medlemmene sine, og ikke enstemmig.

LOs medlemmer i forhandlingsutvalget stemte nei til Riksmeklers forslag med 14 stemmer, 9 stemte ja.

9763 bussførere avla stemme, som utgjorde 83,2 prosent av alle organiserte bussførere.

Avstemningsresultatet fordelt på forbund



Grafikk: Ciel Waagenes Udbjerg

Oslo Sporveiers Arbeiderforening, Bussarbeiderklubben

Kontortid: OSA Alnabru garasje, Strømsveien 196; ta kontakt for avtale. OSA Tøyen 09-15, Økernveien 9.
Kontakt: e-post osaalnabru@unibuss.no eller osa@sporveien.no. Dine tillitsvalgte i bussklubben er:



Marit Sauge
Leder

Tlf: 45 81 00 34
marit.sauge@unibuss.no



Frode Eriksen
Nestleder og sekretær

Tlf: 90 77 72 22
frode.eriksen@unibuss.no



Milos Masik
Varamedlem

Tlf: 99 87 79 01
milos.masik@unibuss.no



Asfaw Tesema Erena
Styremedlem og
plasstillitsvalgt i Nobina

Tlf: 95 21 79 45
aserena@online.no



Miljan Zdravkovic
Styremedlem

Tlf: 40 64 76 57
miljan.zdravkovic@unibuss.no

Bussarbeiderklubben er en del av Oslo Sporveiers Arbeiderforening (OSA). OSA er Sporveiens største fagforening med over 1500 medlemmer i alle deler av konsernet.

OSA er et resultat av en fusjon 1. oktober 1997 mellom Oslo Sporveiarbeideres Forening (OSAF) etablert 16. juni 1900, og Oslo Sporveisbetjenings Forening (OSBF) etablert i 1984 da forgjengeren Kristiania elektriske Sporveis Forening ble stiftet. OSA var opprinnelig tilknyttet Norsk Kommuneforbund, men er siden 2003 en del av Fagforbundet, som avdeling nr. 029.

OSA består av klubbene; Buss, Sporvogn, T-bane, Helgedag, Verksted, Personal og Infrastruktur.

Meld deg inn hos oss på: osa-sporveien.no/bli-medlem

