

Bussklubben OSA



NYHETS BREV FRA BUSSARBEIDERKLUBBEN
OSLO SPORVEIERS ARBEIDERFORENING
AVD 029 I FAGFORBUNDET
SEPTEMBER 2022 (09/22)

Øker best!

Sensor-forsuring av førerplassen

Unibuss synes å ha få motforestillinger mot å installere sensorer på førerplassen for å justere bussførerens adferd, men mange mot å endre arbeidsplanene for å gjøre sensorer overflødige.

Klubbleder i Bussklubben OSA (Fagforbundet), Marit Sauge, har på vegne av klubben klaget på Unibuss sin planlagte sensorovervåking av førerplassen til Datatilsynet.

- **Mener arbeidsgiver at førerne er for trette, så er det tjenesteplanene som må endres, sier Sauge til Fagbladet som omtalte saken 16. august 2022.**

Unibuss ikke tatt dette opp med Datatilsynet, bekrefter administrerende direktør i Unibuss, Øystein Svendsen overfor Fagbladet. Sensorbruken er et tilbud fra Unibuss overfor Ruter. Sauge mener sensorer kan gi falsk trygghet.

- **Sjåfører som ikke skulle vært på jobb, presser seg til å kjøre i visshet om at systemet vil vekke dem om de sovner. For å vinne anbud må selskapet være billigst. For å være billigst må vaktplanene være så ekstremt effektive som mulig. Sjåførene tynes stadig litt mer. Vi kan ikke finne oss i dette, sier Sauge til Fagbladet.**

Hun mener det eneste som kan snu utviklingen er tjenester i egenregi med forsvarlige vaktplaner og arbeidsvilkår.

- **Grenser er flyttet skritt for skritt gjennom hvert eneste anbud. Nå passerer de enda en grense. Når skal det stoppe? Hva skal vi finne oss i neste gang? spør hun.**

«Et av prestisjeprosjektene til det rødgrønne byrådet i Oslo er den såkalte tillitsreformen. Ifølge reformen skal det faglige skjønn til lærere, sykepleiere og andre kommunalt ansatte få større vekt i styringen av kommunen, mens rapportering og tallbaserte styringsprinsipper får mindre. Men tilliten tilkommer åpenbart ikke kommunens bussjåfører. I stedet for å overvåke de ansatte på jobb, mener vi at kommunens busselskap må ha arbeidstider som tar hensyn til menneskets fundamentale biologiske behov.»

Lars Unar Larsen Vegstein
i Klassekampen 22. august 2020

(<https://klassekampen.no/utgave/2022-08-22/leder/xsJT>)



En førerplass full av sensorer er vel bare et nytt skritt i retning av de førerløse bussene?

Storebror ser meg

- «**Drivers Drowsiness System**» installeres på 180 el-leddbusser til de nye busskontraktene Indre/Vest og Øst.
- **Monteres under** digitalt spill-skjerm.
- **Om en fører** over tid viser tegn til tretthet og uoppmerksomhet, så varsles fører gjennom alarmer. Sensorer måler ansiktstrekk, hvordan øynene oppfører seg, hastighet på øyelokkene og tid øynene er igjen ved blinking. Trenden avgjør om alarm skal gis eller ikke.
- **Ruter har bedt om** aktive sikkerhetssystemer i bussene. Unibuss har tilbudt dette i anbudskonkurransene for kontraktene Oslo Indre by og Oslo Øst.
- **Sensor varsler** ikke trafikkleder.
- **Førere som** sensoren slår ut på skal kontakte trafikkleder for avløsning.

Kilde: Unibuss/Yammer, Øystein Svendsen/Dagsnytt18



FAGFORBUNDET

En sur dag på jobben

Administrerende direktør i Unibuss, Øystein Svendsen, balanserer på en knivsegg. Det så og hørte vi i Dagsnytt 18-studio hos NRK den 23. august.

For på den ene siden kjemper han i rollen som nestleder i styret i NHO Transport for å presse ned lønnsnivået til landets bussførere, med den konsekvens at

mange for å i hele tatt skal ha råd til å leve i Oslo og omegn må ta seg ekstra-jobber. På sykehjem. I andre busselskap. Som drosjesjåfør. Dette kan berøve noen og enhver for nødvendig døgnhvile.



Adm. dir i Unibuss, Øystein Svendsen.

På den andre siden avtaler Svendsen med Ruter å montere sensorer på førerplassen for å være sikker på at resultatet av hans egen lønnspolitikk ikke skal synes. Det blir en slags bruk og kast av bussførere dette. For førerne har jo til slutt ansvaret selv, uansett hvordan det måtte gå. Noen ville kalle dette for en ansvarsfraskrivelse.

Det Svendsen ikke har tatt initiativ til er en uavhengig gjennomgang av Unibuss sine tjenesteplaner – for eksempel av arbeidslivsekspertene – for å få svar på om hans egen bedrift opererer med forsvarlige tjenesteplaner. For holder Unibuss seg med tjenesteplaner som utsetter folk for fare – uansett om det foran eller bak den gule streken, må de endres. Flere sensorer er ikke svaret.

De lokale avdelingene av Fellesforbundet og Yrkestrafikkforbundet har avtalt med Unibuss at sensorene skal innføres. Med den konsekvens at en sier fra seg muligheten til å debattere innholdet i planene i det offentlige rom.

Bussklubben i Oslo Sporveiers Arbeiderforening har med glede håndtert debatten på vegne av alle bussførerne i Unibuss. Den rollen tar vi mer enn gjerne.

***28931



Øker best:

Nyhetsbrevet for absolutt alle

Bussarbeiderklubben, som er bussklubben i Oslo Sporveiers Arbeiderforening, avd. 029 i Fagforbundet, produserer nyhetsbrevet «Bussklubben OSA». Det publiseres andre torsdag i partallsmåneder, samt ekstraavgaver, som denne du leser i.

Vår primære lesergroupe er våre egne medlemmer, men vi er ikke så nøye på det. Hvem som helst uansett er velkomne som lesere, både til vår pdf-utgave som ligger på vår Facebook-side «Bussklubben OSA», og til de papirutgavene vi får trykket opp. Vårt nyhetsbrev er derfor åpent tilgjengelig for alle i Unibuss, og for så vidt alle andre i det ganske land som måtte være interessert.

Derfor er det ekstra fint å observere at våre nærmeste, fagforeningskollegene i YTF, setter pris på det de leser. Så mye at vår august-utgave avstedkom et udatert oppslag fra nevnte så raskt blekka var ute i det åpne rom. Løpeseddelen henger fremdeles rundt forbi, og bedre reklame for vår beskjedne publikasjon kunne vi knapt be om.

Bussarbeiderklubben anbefaler alle medlemmer i alle fagforeninger å kontakte sine respektive tillitsvalgte og fortelle hva de mener om sin hverdag på jobben.

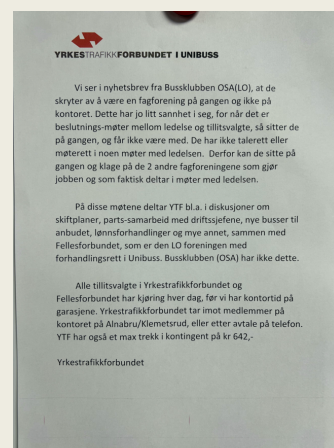
Er du fornøyd med sensor-overvåking? Si det!

Er du fornøyd med våre arbeidsplaner?

Fortell det til de på fagforeningskontoret.

Er du misfornøyd får du sikkert lov til å fortelle det også.

Vi spør: «Vil du være medlem av ei fagforening som sitter i Dagsnytt 18-studio og kjemper for bussførernes rettigheter?»



Bussklubben OSA er et nyhetsbrev fra bussklubben i Oslo Sporveiers Arbeiderforening, avd. 029 i Fagforbundet.

Det gis ut andre torsdag i partallsmåneder samt ved behov. Materiellfrist er den siste dagen i måneden før utgivelse, eller etter nærmere avtale.

Nyhetsbrevet sendes medlemmene som pdf i epost, det legges ut for nedlasting på OSAs sosiale medier deriblant klubbens egen Facebook-side «Bussklubben OSA», og i tillegg produseres det et antall papireksemplarer en finner på hvilebrakker rundt forbi.

Redaksjonen består av bussklubbens styre. Vi tar imot de fleste former for tilbakemeldinger. Kontakt; frode.eriksen@unibuss.no.

Denne utgaven er nr. 9/22 med deadline den 7. september og utgivelse den 8. september. Neste utgave; 13. oktober 2022.

Leder i Fagforbundet Oslo, Roger Dehlin: — Ta busstjenestene tilbake

En enstemmig LO-kongress vedtok i juni at LO vil arbeide for at unntaksbestemmelsen i kollektivtrafikkforordningen blir brukt. Kort sagt at det offentlige skal drive trafikken selv med egne ansatte.

Det er dette vedtaket leder i Fagforbundet Oslo, Roger Dehlin, viser til når han i Fagbladet mener veien ligger åpen for at Oslo kommune kan ta buss tilbake i egenregi. — Dette har vi jobbet for flere ganger. Vi har levert utregninger som viser at det blir både billigere og bedre sier han.

Over grensen

Dehlin er også sterkt kritisk til overvåkingstiltaket som er tilbudt Ruter i det siste anbudet. Han sier til Fagbladet at vi er ikke imot digitalisering eller ny teknologi, men dette er over grensen for inngripen overfor det enkelte individ. — Jeg håper Datatilsynet kommer til samme konklusjon.

Han får støtte fra Rødt Oslos leder

Siavash Mobasheri. I Oslo bystyre er Rødt støtteparti til det sittende byrådet bestående av AP, SV og MDG. Likevel mener han at det nå er et gyllent tidspunkt for å avlyse framtidige anbud og ta bussene tilbake i egenregi.

Spørsmål i spørretimen

I bystyrets muntlige spørretime den 7. september fikk byrådsleder Raymond Johansen spørsmål fra Mobasheri om førerovervåkingen og om å ta tilbake bussdrifta i Oslo etter det enstemmige kongressvedtaket i LO. Byråd Sirin Stav (MDG) svarte på vegne av byrådet at sensorovervåkingen var et hjelpemiddel for bussføreren og et anliggende mellom Unibuss, de ansatte og Sporveien. Om anbud svarte Stav at hun oppfatter at modellen der Ruter kjøper transporttjenester i markedet gir et godt transporttilbud, som legger til rette for innovasjon.

Hele svaret fra Stav kan du se på Oslo kommunes nettsted:

<https://oslo.kommunetv.no/live/669>

Planer, avertering, vedståelse

17. oktober kommer det nye tjenesteplaner på Alnabru garasje. Samtidig blir det generalavettering.

Informasjonsmøtet som var planlagt til 8. september er utsatt til onsdag 14. september hhv. 10:00 og 19:00.

Nobina-ansatte som ikke vil bli med fra Jernkroken over til Unibuss må gi beskjed innen 15.09.22.

Lokale lønnsforhandlinger

De lokale lønnsforhandlingene for vask- og verkstedansatte er unnagjort.

Resultatet ble som for bussbransjen øvrig, som ble klart den 8. juni etter uravstemningen.

Det vil bli 4 kr fra 1. april, 4,50 fra 1. juli og at alle fagbrev betales med 3 kr ekstra fra 1. april.

Siavash Mobasheri
25. august kl. 16:19 ·
Oslo Arbeiderparti har gått til valg på programformuleringen «Arbeiderpartiet ønsker ikke anbudssprosesser der det konkurreres på ansattes lønns- og arbeidsvilkår».
Det er nettopp det som skjer med bussanbudene i Oslo, de ansattes lønns- og arbeidsvilkår skisses til det ugjenkjennelege.
Det siste fra Ruter som setter bussen på anbud i Oslo og anbudsvinner Unibuss AS er altså overvåking av bussførere.
Problemet med trøtte bussførere bak rattet henger tett sammen med anbudsvilkårene. Bussførere får ikke lønn som fortjent. De addelegger heller sin på skiftende og usikre arbeidstid. Det har ført til at flere bussførere jobber i to eller flere bedrifter, for eks. nattevakt på et sykehus og kjøring av buss på dagen. Noen jobber i to busselskaper fordi de ikke får full stilling. Andre kombinerer busskjøring med drosekjøring.
Det er ikke rimelig at denne utviklingen skal mates med overvåking. Bussanbud er en politikk som Oslo FRP krevde innført på 1990-tallet i bytte mot å støtte flere høyre-dominerte byråd, nå administreres av et AP-ledet byråd der også SV og MDG inngår.
Det er nok en gang på sin plass å utfordre den øverst ansvarlige arbeidsgiveren i Oslo kommune, byrådsleder Raymond Johansen, når det gjelder anbud på busstransporten.
Byrådslederen har gang på gang skjivet ansvaret over på fagbevegelsen. Han har sagt at fagbevegelsen må ordne seg mellom først. Men nå har LO-familien tatt LO-kongressen har vedtatt at driften av buss, trikk og bane ikke skal konkurranseutsettes.
Ønsker Raymond Johansen og byrådet med Oslo SV fortsatt å videreføre dagens fri-politikk med buss på anbud? Hvor langt skal det gå før Arbeiderpartiet mener det er fornuftig å gripe inn i administrasjonsselskapet ruter sitt udemokratiske anbudssystem?
Og ikke minst, vil byrådslederen gå med på å stoppe galskapen og sørge for at ingen bussførere blir overvåket på sin arbeidsplass?
Her er det mange ubesvarte spørsmål som vi i Rødt skal jobbe for å få et tydelig svar på fra det radgranne byrådet i Oslo.



FAGBLADET NO
Overvåking av sjåfører: – Dette er en skandale, mener bystyremedlem

På egen Facebookside skriver leder i Oslo Rødt, Siavash Mobasheri at det nok en gang er på sin plass å utfordre byrådsleder Raymond Johansen, når det gjelder bussanbud.

— Byrådslederen har gang på gang skjivet ansvaret over på fagbevegelsen. Han har sagt at fagbevegelsen må ordne seg mellom først. Nå har LO-kongressen enstemmig vedtatt at driften av buss, trikk og bane ikke skal konkurranseutsettes.

— Det er uforståelig at alle kan være enige om at det fungerer med trikk og bane i egenregi, men ikke buss, sier Mobasheri til Fagbladet.

«Gå til streik!»

«Herved oppfordres sjåførene i Unibuss til streik! Og jeg oppfordrer deg som oppegående borger å lese «1984»!» skriver Knut Røiri i et leserinnlegg i Klassekampen 29. august. *Artikkelen ligger i medielista på Intranettet.*

«I forrige uke kunne vi lese at busselskapet Unibuss monterer filmapparat for kontinuerlig opptak av sjåførens ansikt for å unngå enhver antydning til tretthet. Ønsker vi virkelig dette kontrollsamfunnet?» spør Røiri.



Foreslår egen kode trøtthet

Bussklubben OSA har overfor Unibuss og Øystein Svendsen foreslått innført en annen kode for trøtthet enn den som brukes ved sykdom. Dette vil gi bedriften en bedre forståelse av hvilke vakter som er uheldige for førerne.

I så fall vil det være noe nytte med sensorovervåkingen, hvis den i hele tatt blir noe av.

Dax18:

Sensorer kan ikke erstatte dårlige arbeidsplaner

Etter at Fagbladet i midten av august fanget opp saken om sensorovervåking av bussførere i Unibuss, begynte snøballen å rulle.

Klassekampen fulgte opp i sin lørdagsutgave 20. august, og Dagsnytt 18 på NRK, den 23. august.

Bussklubbens leder, Marit Sauge frontet saken. I Dagsnytt 18 var administrerende direktør i Unibuss, Øystein Svendsen motdebattant, mens journalist Sigrid Sollund styrte ordet.

Svendsen forklarte at det ikke var overvåking det var snakk om. Marit Sauge sa at dårlige arbeidsplaner ikke kan lappes på av sensorovervåking.

Sensorene ligger nå på Datatilsynets bord.

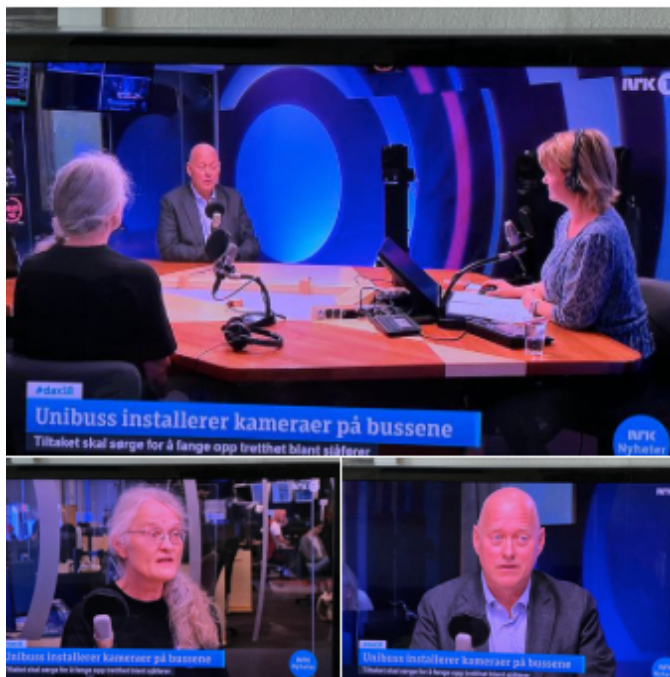
Bussklubben og Fagforbundet tar debatten videre dersom det er nødvendig og behov for det.

Reprise

Gjenhør med Dax18 her (starter ca 23:30 uti sendinga). Du finner også lenka på vår Facebook-side. Let etter innlegget datert 26. august kl. 11:47:

https://radio.nrk.no/podcast/dagsnytt_atten/l_8d1f007a-c422-42a4-9f00-7ac42292a4ad?fbclid=IwAR02BGbhJ8Kgx27oGFTL8-vqDYRmm9PG8D15pDb3g1iGserBLB4MHziYwlc

Unibuss og andre busselskap er bare tilsynelatende sine ansattes arbeidsgiver så lenge dagens anbudssystem gir de fylkeskommunale bestillerselskapene (som i Oslo heter Ruter) all makt til å definere busselskapenes rammevilkår og bussførernes arbeidssituasjon. Bussførerne får dermed ingen reell innflytelse over egen arbeidsplass. Busselskapene kan bare takke og bukke for nye kontrakter, for hvem vil legge seg ut med de som bestiller trafikk? Bussførerne ender som kateboller i en nær Kafka-lignende prosess der ansvaret pulveriseres. For bussførerne hadde det vært best med en levelig arbeidsplan. For busselskapet er det billigst med en sensor som vekker førerne som ikke har en levelig arbeidsplan. Dette er bakteppet for Dagsnytt 18 tirsdag 23. august 2022, der tillitsvalgt i Fagforbundet og klubbleder i bussklubben i Oslo Sporveiers Arbeiderforening (OSA), Marit Sauge, debatterer med Unibuss-direktør Øystein Svendsen. debatten fortsetter, men et gjenhør fra NRK finnes her (starter ca. 23:30 uti sendinga): https://radio.nrk.no/.../l_8d1f007a-c422-42a4-9f00...



Bussklubben Oslo Sporveiers Arbeiderforening

Kontortid: OSA Alnabru garasje, Strømsveien 196; ta kontakt for avtale. OSA Tøyen 09-15, Økernveien 9.

Facebook; Bussklubben OSA - Oslo Sporveiers Arbeiderforening - Oslo Sporveiers Arbeiderforenings Feriehytter

Kontakt: e-post osaalnabru@unibuss.no eller osa@sporveien.no. Dine tillitsvalgte i bussarbeiderklubben er:



Marit Sauge
Leder

Tlf: 45 81 00 34

marit.sauge@unibuss.no



Frode Eriksen
Nestleder og sekretær

Tlf: 90 77 72 22

frode.eriksen@unibuss.no



Milos Masik
Varamedlem

Tlf: 99 87 79 01

milos.masik@unibuss.no



Morten Pettersen
Plass tillitsvalgt Rosenholm

Tlf: 90 82 35 77

morten.pettersen@unibuss.no



Miljan Zdravkovic
Styremedlem

Tlf: 40 64 76 57

miljan.zdravkovic@unibuss.no

Bussklubben OSA er en del av Oslo Sporveiers Arbeiderforening (OSA). OSA er Sporveiens største fagforening med vel 1600 medlemmer i alle deler av konsernet.

OSA er et resultat av en fusjon 1. oktober 1997 mellom Oslo Sporveiarbeideres Forening (OSAF) etablert 16. juni 1900, og Oslo Sporveisbetjenings Forening (OSBF) etablert i 1984 da forgjengeren Kristiania elektriske Sporveis Forening ble stiftet. OSA var opprinnelig tilknyttet Norsk Kommuneforbund, men er siden 2003 en del av Fagforbundet, som avdeling nr. 029.

OSA består av klubbene; Buss, Sporvogn, T-bane, Helgedag, Verksted, Personal og Infrastruktur.

Meld deg inn hos oss på: osa-sporveien.no/bli-medlem

