Bussklubben OSA

NYHETSBREV FRA BUSSARBEIDERKLUBBEN
OSLO SPORVEIERS ARBEIDERFORENING
AVD 029 I FAGFORBUNDET
MARS 2023 (02/23)

Gi en buss-fører en klem!

Oslo Sporveiers Arbeiderforening: - Politisk kontroll over strømprisene NÅ!

Politisk streik 16. mars

Oslo Sporveiers Arbeiderforening (OSA) har varslet Sporveien/Unibuss om at vi gjennomfører en politisk streik 16. mars kl. 15:30 – 15:45 i forbindelse med en fanemarkering utenfor Stortinget.

Førere på trikk, t-bane og buss stanser trafikken i 15 minutter, som en markering mot høye strømpriser. Førere i Unibuss kjører til nærmeste holdeplass og informer passasjerene om hvorfor bussen står stille.

Sporveien er hardt rammet av høye strømkostnader. Dette har hatt påvirkning på våre arbeidsplasser og kan gi betydelige konsekvenser på kollektivtilbudet. Dagens regulering av strømprisene rammer privatpersoners økonomi hardt og skaper usikkerhet i næringslivet. Dårlig politisk styring av strømprisene skal ikke ramme gode velferdstilbud som kollektivtrafikk, skole og idrettsanlegg i Oslo og resten av Norge.

OSA oppfordrer alle medlemmer, klubber og foreninger til å møte opp til fanemarkering utenfor Stortinget torsdag 16. mars kl. 15:30.

---

18. mars er bussførernes dag

Oslo Sporveiers Arbeiderforening (OSA) planlegger å markere bussførernes dag den 18. mars også i år.

OSA jobber med flere hyggelige overraskelser for bussførere denne dagen. Følg med på våre Facebook-sider for detaljer så snart de er klare.

Det planlegges et arrangement på Jernbanetorget mellom 13:00 og 15:00 med fokus på bussførernes sikkerhet.

Om kvelden fra 17:00 av planlegges det sosialt arrangement på «Folk» i Storgata der ulike innledere tar for seg bussbransjens framtid.

Følg Facebook-gruppa «Bussklubben OSA» for siste nytt!

Fjorårets stand på Helsfyr kollektivterminal der bussførere ble servert kaffe og boller. Fra omtalen på OSAs egen Facebookside.

Ettpartssamarbeidet

På Unibuss sin dugnad siste helg i januar ble ettpartssamarbeidet i bussbransjen satt i fokus.

En av Unibuss sine ledere presterte der å si at de nye elektriske Solarisvognene som skal tas i bruk 16. april er utviklet i samarbeid med de ansattes tillitsvalgte.

Dette er selvsagt tøv og heldigvis fikk lederens påstand raskt parkert.

Ny Solaris el ledd. Ikke et resultat av samarbeid.

Sannheten er at nye busser – elektriske eller ei – slett ikke utformes i samarbeid med tillitsvalgte, ansatte eller andre som har kjøretøyet som sin arbeidsplass.

Bussene er stort sett ferdig utviklet når de tillitsvalgte involveres. En kan gjerne kreve mer sikkerhet, men dette må bestilles av de som skriver anbuds-dokumentene; de fylkeskommunale bestillerselskapene, slike som Ruter.

Resultatet blir en arbeidsplass der de som skal bruke den har svært lite de skal ha sagt i anskaffelsesprosessen.

Og det er jo litt rart for i Sporveien kan vi mye mye bedre. Trikkeanskaffelsen er det stikk motsatte av bussens ettpartssamarbeid. Da snakker vi ekte partssamarbeid, der alle ansattgrupper som bruker trikkene som sin arbeids-plass ble involvert i arbeidsgrupper fra starten av. Med reell innflytelse.

De trikkeansatte aksepterte ikke standardtrikken fra CAF, og fikk det til slutt som de ville. Men heller ikke den prosessen kom av seg selv; OSA måtte jobbe hardt for å få ei hånd på rattet. Men lyktes til slutt. Heldigvis.

Et eksempel til etterfølgelse Unibuss!

***28931

Lønnsoppgjøret 2023

Årets lønnsoppgjør er et mellomoppgjør. Det betyr at det bare forhandles om penger, sentralt mellom LO og NHO. Men det skulle likevel være nok å ta av.

Teknisk beregningsutvalg (TBU) kom med sin foreløpige rapport 17. februar, og den viser at fjoråret gav bussførerne en lønnsvekst på 3,5 %, det samme som industriarbeiderne. Resultatet for bussbransjen etter 2022-forhandlingene ble som kjent 3,65 %, der frontfagets ramme lå på 3,7 %.

Med andre ord blir bussførerne hengende etter i lønnsutviklingen, i likhet med de fleste andre, i form av en reallønnsnedgang. TBU estimerer at prisveksten fra 2022 til 2023 ender på 4,8 %, mens den gjennomsnittlige lønnsveksten ble 4,1 %. Bussbransjen ender langt under gjennomsnittet. Den endelige rapporten ventes 13. mars.

LO og NHO forhandler i perioden 27 til 30. mars.

Blant LOs hovedkrav er å sikre økt kjøpekraft, som betyr at lønna skal stige mer enn prisene.

Rekruttering av nye bussførere:
«større og større utfordring»

Olja og bussen er de eneste næringene med overvekt av optimister, ifølge NHOs konjunkturbarometer for februar.

NHOs kompetansebarometer viser at det i bussen er størst mangel på kvalifisert arbeidskraft. Det estimeres at næringen trenger 1.340 nye medarbeidere, noe som utgjør rundt 10 prosent av dagens arbeidsstokk. 76 prosent av NHO Transports medlemmer opplyser at de har forsøkt å rekruttere uten å få tak i riktig kompetanse.

- Rekruttering blir bare en større og større utfordring for medlemsbedriftene. Heldigvis klarer man stort sett å kjøre alle ruter som planlagt ved hjelp av ekstra innsats fra de ansatte, men dette er ikke en holdbar løsning i lengden, sier næringspolitisk rådgiver i NHO Transport, Eskil Johnsrud Sæterlien.

Bussklubben OSA er et nyhetsbrev fra bussklubben i Oslo Sporveiers Arbeiderforening, avd. 029 i Fagforbundet.

Det gis ut andre torsdag i partallsmåneder samt ved behov. Løpende materiellfrist, eller etter nærmere avtale.

Nyhetsbrevet sendes medlemmene som pdf i epost, det legges ut for nedlasting på OSAs sosiale medier deriblant klubbens egen Facebook-side «Bussklubben OSA», og i tillegg produseres det et antall papireksemplarer en finner på hvilebrakker rundt forbi.

Redaksjonen består av bussklubbens styre. Vi tar imot alle former for tilbakemeldinger. Kontakt; frode.eriksen@unibuss.no.

Dette er nr. 2/23 med deadline den 8. mars og utgivelse den 9. mars, og ble en ekstrautgave.
Neste utgave kommer etter planen 13. april 2023.

Introkurs for nye OSA-medlemmer

Har du meldt deg inn i OSA har du et stående tilbud om å delta på ett av OSAs introduksjons-kurs. Kurset går over to dager, gir betalt permisjon og gir deltakerne innsikt i Sporveiens største fagforening.

Introduksjonskurset tar deltakerne med seg på en vandring gjennom viktige lover og avtaler som påvirker din arbeidshverdag og hvilke funksjoner dine tillitsvalgte har for deg og for din arbeidsplass.

Kursene starter 09:00 hver dag om ikke annet er avtalt.

Permisjonssøknad sendes de deltakerne som trenger dette sammen med instruks til hvordan det skal søkes permisjon.

For påmelding eller spørsmål om når neste kurs er eller om innholdet i kursene, kontakt leder av OSAs Studie- og agitasjonsutvalg:
linda.nokleby.amundsen@sporveien.com

Vet vi nok om deg?

Har du flyttet, fått nytt telefonnummer eller epostadresse, eller har du bare byttet til en annen bussgarasje?

Hjelp oss å holde medlemsregistret oppdatert. Du kan endre opplysninger om deg selv på:
http://minside.fagforbundet.no/

Du kan også kontakte organisasjonssekretær Øystein Wiik på osa@sporveien.no, så hjelper han deg!

På forhånd takk!

OSA-kalender

8.-10. mars: OSAs Fase 1-kurs.
13. mars: TBUs endelige rapport.
18. mars: Bussførernes dag.
20.-21. mars: OSAs introkurs.
27.-30. mars: Sentrale lønns-forhandlinger mellom LO og NHO.

OSA-Sporet

OSA-Sporet 1/23 så dagens lys i februar. Du finner den på hvilebrakker rundt forbi, eller du kan laste ned PDF-en her:
https://online.flippingbook.com/view/333471871/?fbclid=IwAR1Ys8p7rWdmSsLEsRYGm-EccgS6-IjNwsP6CFunso7e9kXqTYMJM76oXOE

63

medlemmer i Fagforbundet streiker i dag (7. mars) for en bedre tjenestepensjon. De har åtte private barnehager som sin arbeidsplass. Kravet er en livsvarig og kjønnsnøytral pensjonsordning. OSA har i sin støtteuttalelse til de streikende blant annet skrevet:

«Arbeidstakere skal ikke rammes når barnehager privatiseres og private arbeidsgivere beriker seg på viktige velferdstjenester som barnehager.»

Les hele uttalelsen her:
https://osa-sporveien.no/nytt/aktuelt/generelt/stotteuttalelse-til-de-streikende-i-nho-barnehagene

Ekte trepartsamarbeid

Les i Fagbladet om hvordan de ansatte på trikken ble involvert i anskaffelsen av de nye vognene. Etter at Sporveien fikk ansvaret for anskaffelsen, ble fart i sakene og de ansatte involvert i ulike arbeidsgrupper for å utforme de nye trikkene. Standardtrikken som ble tilbudt fra CAF ble bygd om ved hjelp av de trikkeansattes erfaringer. Les mer her:
https://fagbladet.no/nyheter/de-talte-ekspertene-midt-imot-na-kommer-folk-for-a-lare-av-de-ansatte-6.107.937717.4443d45a70

Bussklubben i Oslo Sporveiers Arbeiderforening

Kontortid: OSA Alnabru garasje (osaalnabru@unibuss.no), Strømsvn. 196; etter avtale. OSA Tøyen (osa@sporveien.no), Økernvn. 9; 09-15, org. sekr. Øystein Wiik.
Nettsted: http://www.osa-sporveien.no
Facebook: «Bussklubben OSA», «Oslo Sporveiers Arbeiderforening (OSA)» eller «Oslo Sporveiers Arbeiderforenings Feriehytter».

Dine tillitsvalgte i bussarbeiderklubben er:

Marit Sauge
Leder
tlf.: 45 81 00 34
marit.sauge@unibuss.no

Miljan Zdravkovic
Nestleder
tlf.: 40 64 76 57
miljan.zdravkovic@unibuss.no

Ghenet Tekle
Sekretær
tlf.: 46 26 20 64
ghenet.tekle@unibuss.no

Morten Pettersen
Styremedlem
spendorsp@yahoo.no

Trond Madsø
Styremedlem
trond.madso@unibuss.no

Torbjørn Rorge
Styremedlem
torbjorn.rorge@unibuss.no

Frode Eriksen
Styremedlem
frode.eriksen@unibuss.no

Vi er en del av Oslo Sporveiers Arbeiderforening (OSA), som er et resultat av en sammenslåing av Oslo Sporveiarbeideres Forening (etablert i 1900) og Oslo Sporveisbetjenings Forening (etablert 1894) den 1. oktober 1997. OSA er Sporveiens største fagforening med over 1600 yrkesaktive medlemmer (og 800 pensjonister) fordelt på de sju klubbene; Buss, Sporvogn, T-bane, Helgedag, Verksted, Personal/Ledelse og Infrastruktur.

Meld deg inn hos oss på: osa-sporveien.no/bli-medlem

OSLO SPORVEIERS ARBEIDERFORENING
FAGFORBUNDET