

# Bussklubben OSA



NYHETS BREV FRA BUSSARBEIDERKLUBBEN  
OSLO SPORVEIERS ARBEIDERFORENING  
AVD 029 I FAGFORBUNDET  
MARS/APRIL 2026 (2/26)

Husk småfuglene!

## Lønnsoppgjør 2026:

# Forhandler busslønna 23. og 24. april

Arbeidstakerne stiller med et 36-medlemmers forhandlingsutvalg. Fagforbundet og Jernbaneforbundet har 5 medlemmer hver, YTF og Fellesforbundet har 13 hver seg. Arbeidsgiverne er NHO og Spekter.

I bussbransjen forhandler partene den 23. og 24. april, og evt. også på overtid den 25. april.

Om forhandlingene ikke fører fram sendes oppgjøret til riksmekleren. Så langt har alle forhandlinger siden Bussbransjeavtalen (BBA) ble til gått den veien, unntatt i 2024 da en fikk en framforhandlet løsning. Bussmeklingen ventes å få en plass i køen en gang i mai. **Det er først når meklingen brytes at en streik kan starte.**

*Mer på side 3*



FOTO: FRODE ERIKSEN

## Streikeforberedelser på bussen 2026

Vi forbereder streik på bussen. Sjekk epost eller SMS fra 31. januar eller 6. februar eller dagene deromkring. Eller i søppelpostmappa!

### Svar på skjema!

Vi har sendt ut et skjema til alle medlemmer med epost og SMS der vi ber om tilbakemelding på hvem som har ferie, sykefravær eller permisjon, eller om noen har byttet garasje eller arbeidsgiver. Har du ikke svart, gjør det så snart som mulig til [osa@sporveien.no](mailto:osa@sporveien.no). Opplysningene blir blant annet brukt for å beregne riktig streikebidrag, samt hvem som ikke skal tas ut i streik grunnet ferie mv.

### Innmelding før forhandlingene starter!

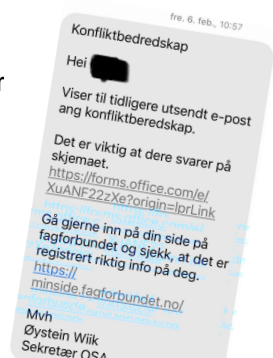
Siste frist for innmelding i Fagforbundet før lønnsforhandlingene er 23. april. Datoen er satt så en skal få nok tid til å gå igjennom medlemslistene. De som melder seg inn etter 23. april, kan vi ikke garantere blir med på listen over medlemmer som blir med på et eventuelt første streikeuttak. Senere innmeldte vil kunne bli med på et senere streikeuttak ved en evt. opptrapping.

### Streikebidrag!

Det er forbundsstyret i Fagforbundet som fastsetter hvor stort streikebidraget skal være, for tiden 73 prosent av lønn (skattefritt). Men du må være medlem!

**Vet du om en uorganisert kollega, er rådet å melde seg inn før 23. april!  
Meld deg inn hos oss på: [osa-sporveien.no/bli-medlem](http://osa-sporveien.no/bli-medlem)**

**Streikekomitéen - Bussklubben OSA**



Vi trenger din tilbakemelding  
Snart starter årets lønnsforhandlinger, og vi oppdaterer vårt medlemsregister og må riktig informasjon på deg, for at alle som skal, blir ved en evt. streik tatt ut  
Det er også viktig at dere skriver deres bankkonto nr. for å få en evt. streikestøtte så raskt som mulig  
Vennligst fyll ut skjema.  
<https://forms.office.com/e/XuANF22zXe?origin=lpLink>

Mvh  
Øystein Wiik

## Vårens vakreste eventyr?

**Lønnsoppgjøret er ikke for alvor i gang før frontfaget går til mekling.**

Frontfaget er et begrep en bruker om konkurranseutsatt industri. For å unngå at norske bedrifter priser seg ut av markedet har en kommet til at det er greit at de forhandler først og setter en slags uoffisiell norm på hva en kan vente i lønnsoppgjøret.



En sikker lavtlønnet arbeidsplass.  
(Foto: Frode Eriksen)

Problemet med frontfaget er at det som oftest blir en fasit.

For en bransje som bussbransjen blir dette et problem når det er avtalt at vi skal opp på industriarbeiderlønnsnivå. Dette krever et ekstraordinært lønnsoptrykk, på toppen av frontfagets ramme.

I 2020 tok arbeidsgiverne en frekkis og kalte 3,5 kroner av bussoppgjøret for en kompensasjon for det manglende 2018-oppgjøret. Skal en følge opp den tanken burde en ha fått etterbetalt for alle de år med Bussbransjeavtalen, for differansen mellom bussarbeiderlønnen og industriarbeiderlønnen.

Det skjer neppe. Bussførerne får frontfagets ramme og en beskjed om at slik blir det. Skal bussførerne nå industriarbeiderlønnen må det kjøpes, og en må være villig til å ta en konflikt.

Så langt kan det imidlertid virke som om bussførerne er godt fornøyde med lønnsoppgjøra. Alle lønnsoppgjør etter at BBA kom, blitt stemt ja til av et flertall av bussførerne.

En kan jo håpe på et annet resultat i år, men det tror jeg ikke noe på. Et vakkert eventyr blir det ikke, snarere et mareritt for de som har hatt trua på at BBA skulle øke bussarbeiderlønnen til industriarbeiderlønnsnivået.

\*\*\*

28931



## Lønnsoppgjøret 2026

**I år er det et hovedoppgjør (partallsår), der en både forhandler lønn og tekniske krav. I fjor og til neste år (oddetallsår) er det mellomoppgjør hvor en bare forhandler lønn.**

Normalt brytes forhandlingene og oppgjøret sendes til riksmekler. Bussoppgjøret mekles trolig i mai, men her kan ting og datoer endre seg. Meklerne har mye å gjøre denne våren! Eneste gang en har blitt enige etter forhandlinger var i 2024. I hovedoppgjør kan medlemmene si hva de mener om forhandlingsresultatet i uravstemning. Så langt har bussførerne stemt «ja» til alle lønnsoppgjør siden Bussbransjeavtalen kom til i 2008.

Dersom en ikke blir enige i forhandlinger saken til riksmekleren, som forsøker å lage et felles resultat, også kalt for en «skisse». I 2020 valgte fagforeningenes forhandlingsutvalg å bryte meklingen ettersom den ikke førte fram til noe akseptabelt resultat, og en streik var et faktum.

### Streikeforberedelser

Alle fagorganiserte ansatte i bedriften kan bli tatt ut i streik. Dette varsles riksmekler fire dager før streik kan starte med navnelister over de som tas ut. Det samme gjelder evt. senere utvidelse av streiken. Normalt vil Unibuss permittere alle ansatte ved en streikesituasjon.

### Streik

Streik er ikke ferie. Du jobber nå for fagforeninga, og mottar streikebidrag av fagforeninga som lønn. Du må regne med å bli pålagt jobb som streikevakt og deltakelse på møter. Er du medlem kan du ikke nekte å streike. Fagforbundet betaler ut 73 prosent av lønn i streikebidrag.

### Medlem? Ikke medlem?

Medlemmer i Fagforbundet mottar Fagforbundets streikebidrag. Er du ikke medlem i noen fagforening vil du ikke motta noe streikebidrag. **Du vil heller ikke motta støtte fra NAV, fordi du har en fordel av resultatet i lønnsoppgjøret.**

Flere svar her:

<https://www.fagforbundet.no/rettigheter-i-arbeidslivet/streik/>

**Bussklubben OSA** er et nyhetsbrev fra bussklubben i Oslo Sporveiers Arbeiderforening (OSA), avd. 029 i Fagforbundet.

Det gis ut andre torsdag i partallsmåneder samt ved behov. Løpende materiellfrist, eller etter nærmere avtale. Redaksjonen er klubbens styre. Nyhetsbrevet redigeres av Frode Eriksen ([frode.eriksen@unibuss.no](mailto:frode.eriksen@unibuss.no)) om ikke annet er nevnt.

Nyhetsbrevet sendes medlemmene som pdf i epost, det legges ut for nedlasting på OSAs sosiale medier så som «Bussklubben OSA», og i tillegg produseres det et antall papireksemplarer en finner på hvilebrakker rundt forbi.

Dette er nr. 2/26 med deadline 8. april og utgivelse 9. april. Neste utgave kommer 9. juni, trolig før grunnet lønnsoppgjøret.

Er det ikke rart – tror det ikke før jeg får se det:

## ruter# søker etter bussjåfører?!

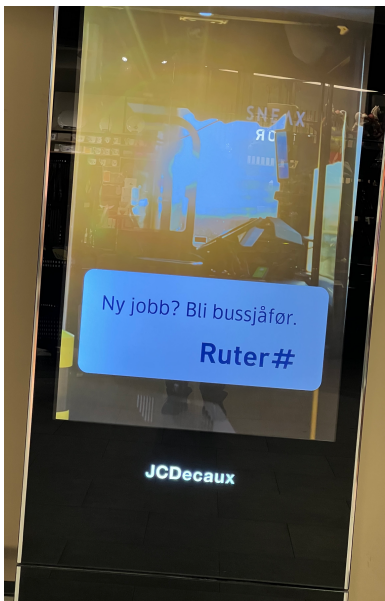
Administrasjonsselskapet ruter har laget en reklamevideo for å få flere til å søke seg til bussførerjobb, skriver NRK.

Men ingen av de som søker seg bussførerjobb hos ruter blir ansatt hos ruter. Snarere tvert imot. I stuntet forsøker ruter å gjøre bussjobben mer attraktiv. Administrasjonsselskapet ruter har innsett at underleverandørene, som blant annet er kollektivselskapene Vy, Unibuss, Nobina og Connect Bus ikke rekrutterer mange nok til å kjøre bussen. ruter gir deg blant annet et sett med spørsmål og svar om jobben.

Og her finner vi kanskje årsaken til at det ikke er så mange som kan leve av å kjøre buss i Norge; For svaret på spørsmål fire som handler om lønn («Hva tjener en bussjåfører») er; «Grunnlønn er rett under 500 000 kr for en nyutdannet sjåfører.»

### Les mer hos NRK:

<https://www.nrk.no/stor-oslo/ruter-vil-rekruttere-fleire-sjåforer-med-a-vise-kor-toff-jobben-er-1.17813169>



På Bryn senter kunne en i januar se Ruter søke etter bussførere. Det er neppe siste gang.

**Søk jobb som sjåfør** hos Ruter (s underleverandører) eller les ruters spørsmål og svar om bussjåføreryrket. Sjåfør er forresten hva en kaller en som kjører på fritida. En som lever av å kjøre heter «fører». Men det betyr kanskje ikke så mye for uter, jeg mener ruter.

<https://ruter.no/bussjafor>

### Riksmeklers protokoll i 2006:

«I bussbransjen skal lønnsnivået heves til et nivå mer på linje med gjennomsnittlig industriarbeiderlønn.»

### Riksmeklers protokoll i 2012:

«Partene er enig om at lønnsnivået skal bygge på intensjonene som lå til grunn ved etablering av Bussbransjeavtalen.»

### Hjelp oss å hjelpe deg!

Flyttet? Nytt telefonnummer? Ny epost? Byttet bussgarasje? Hjelp oss å holde medlemsregistret oppdatert. Du kan selv gjøre endringer her:

<http://minside.fagforbundet.no/>

Du kan også kontakte OSAs organisasjonssekretær Øystein Wiik på [osa@sporveien.no](mailto:osa@sporveien.no), så hjelper han deg!

På forhånd takk!



### Lønnsoppgjørets viktige datoer

**7. april:** Oppstart mekling hvis det blir brudd i forhandlingene. Partene får hjelp av Riksmekleren.

**10. april:** Oppstart for forhandlingene i området for Kommunenes interesseorganisasjon KS.

**11. april:** Da kan det bli streik i privat sektor. Fristen for meklinga er klokka 24.00 11. april.

**13. april:** Handel og Kontor (HK) møter hovedorganisasjonen Virke til forhandlinger.

**23-24. april:** Bussbransjeavtalene

**30. april:** Offentlig sektor forhandler etter frontfaget.

### Smånytt

**Kollektivtrafikkens Personell-service SA** gjennomfører årsmøtet tirsdag 21. april 2026 kl. 17.00 på Røde Kors Konferansesenter, Hausmanns gate 5, 0186 Oslo. Fristen for påmelding var 7. april.

**Frank Reichel** som mange kjenner fra ulike roller i Unibuss, og en kort karriere i Ruter, takker for seg som administrerende direktør i VDL Bus & Coach Norway AS etter åtte år. På sin egen LinkedIn-side skriver han at det etter påske venter nye og spennende utfordringer, og han lover å bli i værende i bransjen.

### Anbefalte innlegg, kommentarer og meninger

«Enda en dyrtid – nå får det være nok»

Av: Jan Erik Aukan, Klubbleder og hovedtillitsvalgt for Fagforbundet Buss- og Sporveiarbeidernes Forening. (FriFagbevegelse 7. april 2026)

<https://frifagbevegelse.no/debatt/enda-en-dyrtid--na-far-det-vare-nok-6.490.1204150.863ac4dce6>  
(gratis)



Fagforbundet er landets største arbeidstakerorganisasjon med over 411 000 medlemmer og er en del av LO. Vår hovedoppgave er å sikre medlemmene gode og trygge lønns- og arbeidsvilkår, og et anstendig arbeidsliv.

## Bussklubben i Oslo Sporveiers Arbeiderforening

**Kontortid:** OSA Alnabru garasje ([osaalnabru@unibuss.no](mailto:osaalnabru@unibuss.no)), Strømsvn. 196.

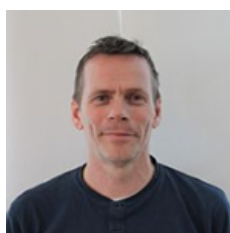
Mandag Alg 8-13, tirsdag Alg 8-10, Stub 10.30-13. Ellers etter avtale. OSA Tøyen, Økernvn. 9; 09-15

**Nettsted:** <http://www.osa-sporveien.no>.

**Facebook:** «Bussklubben OSA», «Oslo Sporveiers Arbeiderforening (OSA)»



**Marit Sauge**  
Styreleder  
Tlf: 45 81 00 34  
[marit.sauge@unibuss.no](mailto:marit.sauge@unibuss.no)



**Øystein Wiik**  
Org. sekretær OSA  
Tlf: 917 46 054  
[oystein.wiik@sporveien.com](mailto:oystein.wiik@sporveien.com)



**Frode Eriksen**  
Nestleder  
[frode.eriksen@unibuss.no](mailto:frode.eriksen@unibuss.no)



**Asfaw Tesema Erena**  
Styremedlem  
plasstillitsvalgt Brubakk  
[asfaw.tesema.arena@unibuss.no](mailto:asfaw.tesema.arena@unibuss.no)



**Morten Pettersen, Styremedlem**  
Pensjonistillitsvalgt  
[spendorsp@yahoo.no](mailto:spendorsp@yahoo.no)



**Jama Abdirisaq Abdullahi**  
Styremedlem  
[jama.abdirisaq@unibuss.no](mailto:jama.abdirisaq@unibuss.no)

*Valgkomite; Vidar Bakken, Naweda Begum*

Bussarbeiderklubben er en del av Oslo Sporveiers Arbeiderforening (OSA), som er et resultat av en sammenslåing av Oslo Sporveiarbeideres Forening (etablert i 1900) og Oslo Sporveisbetjenings Forening (etablert 1894) den 1. oktober 1997. OSA er Sporveiens største fagforening med vel 1600 yrkesaktive medlemmer (og 800 pensjonister) fordelt på klubbene; Buss, Sporvogn, T-bane, Verksted, Personal/Ledelse og Infrastruktur. OSA er avdeling 029 i Fagforbundet, som har over 411.000 medlemmer og LO med over en million medlemmer.

**Meld deg inn hos oss på: [osa-sporveien.no/bli-medlem](http://osa-sporveien.no/bli-medlem)**

