

# Bussklubben OSA



NYHETS BREV FRA BUSSARBEIDERKLUBBEN  
OSLO SPORVEIERS ARBEIDERFORENING  
AVD 029 I FAGFORBUNDET  
OKTOBER 2022 (10/22)

God høstjakt!

## Spennende budsjettthøst på rådhuset

### ....og kanskje for Oslos bussførere

Nyvalgt leder i Rødts bystyregruppe, Siavash Mobasher, har satt opp to politiske mål i høst ifølge et intervju med Avisa Oslo 15. september 2022:

- Å kommunalisere renholdstjenestene i skolen.
- Å ta tilbake bussdriften i Oslo som Ruter setter ut på anbud i dag.

Da Rødt startet budsjettforhandlingene med byrådet som består av Arbeiderpartiet, MDG og SV i 2020 var det å ta bussen tilbake i egen regi også da et krav. Men innad i Rødts gruppe var det ikke enighet om å sette hardt mot hardt. Kravet ble derfor droppet. Om det samme skjer i år gjenstår og se, men i intervjuet sier Mobasher at; — Det er valg til nytt bystyre neste år.

Det kan det være greit for Oslo SV å huske, som i sitt partiprogram har formuleringen «Anbudsutsetting av kollektivtransport i Ruter avvikles etter hvert som anbudskontraktene utløper». Oslo SV har klart det motsatte; å anbudsutsette absolutt alt på nytt.

Også hos Arbeiderpartiet er programformuleringen relativt klar «Arbeiderpartiet ønsker ikke anbudsprosesser der det konkurreres på ansattes lønns- og arbeidsvilkår.» Er det noen som har tapt på anbudsprosessene på buss i Oslo er det folka på gølv; vaskere, førere og verkstedansatte og alle andre som får hjula til å gå rundt.

MDG har vel aldri hatt noen arbeidslivspolitik, og rekker vel muligens heller ikke å få det heller før bussavganger må innstilles grunnet førermangel.



OVER: I Dagsavisen 9. november 2020 presenterte Rødt sitt tøffe krav i forhandlingene med byrådet; å avskaffe anbudssystemet på bussen, slik at busskontraktene i Oslo

kjøres av kommunens eget selskap med egne ansatte. Kravet måtte til slutt droppes. Siden er de fem store busskontraktene i Oslo blitt anbudsutsatt på ny.

HØYRE: Siavash Mobasher (t.v.), styremedlem Miljan Zdravković og klubbleder Marit Sauge.



## Årsmøte 2022 – etterlysning fra valgkomiteen

Bussklubben i Oslo Sporveiers Arbeiderforening avholder sitt ordinære årsmøte i desember (innkallingen kommer senere). Valgkomiteen har begynt sitt arbeid. Klubben får mange nye medlemmer og årsmøtet skal velge et nytt styre som kan lede klubben inn i ett nytt år.

- Hele styret skal velges for en ny periode på ett eller to år.
- Verv som skal bekles er: leder, nestleder, sekretær, styre- og varamedlemmer og valgkomite.
- Vil du stille som kandidat selv eller kjenner du noen som du mener valgkomiteen bør spørre?
- Foreslå kandidater – deg selv eller andre! Forslag sendes til [osa@sporveien.no](mailto:osa@sporveien.no).

Valgkomiteen



FAGFORBUNDET

## Høstjakt

I Stortingsdebatten som fulgte etter tiltredelseserklæringen til Gro Harlem Brundtlands andre regjering i mai 1986 uttalte Høyres parlamentariske leder, Jan P. Syse at regjeringa skulle bli utsatt for en «høstjakt». Det lyktes ikke for Syse før tre år senere, og da med en borgerlig trepartiregjering som satt et knapt år, før Gro igjen måtte overta etter det som ble kjent som borgerlig kaos. Også begrepet høstjakt ble sittende, som et begrep på et lite treffsikkert borgerlig jaktlag.

Vi på bussen kan jo bare håpe at Rødt Oslo er mer treffsikre i sin høstjakt, når en nå skal forhandle neste års budsjett med byrådet.

Oslos store kontrakter på buss er tildelt for 10-14 år fram i tid. Dette burde gi arbeidsro for at fylkespolitikkerne skal kunne snekre sammen gode fylkesover-skridende løsninger om det skulle bli flertall i bystyret for at Oslo skal ta tilbake sine egne busstjenester.

Byrådet administrerer i dag sammen med støttepartiet Rødt en politikk som kom til gjennom et budsjettkrav fra Oslo Fremskrittsparti på 1990-tallet. Vi burde forvente at Rødts budsjettkrav om buss i egen regi får tilsvarende gjennomslag.

Vi på bussen anbefaler byrådet å drive sin egen politikk i tråd med egne parti-program. For å bruke Rødts gruppeleder Siavash Mobasheri sine egne ord; *det er valgt til nytt bystyre neste år.*

Om bussførernes meninger ikke skal vektlegges, så må jo det enstemmige vedtaket i LO-kongressen i juni bety noe. Den vedtok som kjent at LO vil arbeide for at unntaksbestemmelsen i kollektivtrafikkforordningen blir brukt, det vil si at det offentlige skal drive kollektivtrafikk selv med egne ansatte. Akkurat slik vi vil ha det i Oslo!

\*\*\*28931



Oslo rådhus, tegnet av Arnstein Arneberg og Magnus Poulsson. Påbegynt i 1931, og offisielt åpnet i 1950.

## Den viktige førstedøra

**Oslo Sporveiers Arbeiderforening (OSA) sin kommentar til artikkelen i Aftenposten 5. september 2022 om dør nummer en på trikken.**

OSA har i flere år forsøkt å redusere belastningen for vognførerne på trikken. I et svært sammensatt bybilde med økende trafikanter til fots, syklende, biler og nå el-sparkesykler, er det viktig at vognførerne kan konsentrere seg om fremføringen uten å bli forstyrret mer enn nødvendig. Av blant annet denne årsak ble billettsalget avvirket i 2016.

Forut for pandemien ble trikken rammet av flere voldsepisoder. Det kom krav om å skjerme vognførerne bedre. Da covid19 var et faktum, ble første dør stengt, og publikum henvist til av- og påstigning ved de andre dørene. Det ble også satt inn en sperredør i kupéen. Dette førerromsmiljøet har bidratt til lavere skuldre og mindre stress. Vognførerne har konsentrert seg om trafikkbildet på en bedre måte, uten å måtte se seg over skulderen.

Vi er uenige i Sporveiens beslutning om å gjenåpne dør 1, samt borttakelse av sperredøren i kupéen, uten at kompensierende tiltak som er like bra eller bedre er på plass. Sporveien fattet den formelle beslutningen, men vi opplever at dette skjer på bakgrunn av press fra blant annet Ruter.

Vi mener at arbeidsgiveransvaret, HMS-ansvaret og omsorgsplikten overfor de ansatte pulveriseres. Vi har løsningen på lang sikt - nemlig lukket førerrom med de nye vognene av typen SL18. Frem til den vogntypen har tatt over, mener vi den beste løsningen er å beholde dør 1 stengt samt bibeholdelse av kupésperredøren. Dør 1 har i lang tid vært forbeholdt personer med nedsatt funksjonsevne, og dette er noe vi stiller oss fortsatt positive til.

Disse tiltakene er også noe som burde vært gjort gjeldende på bussene, som har et like kaotisk trafikkbilde.



**Aftenpostens sak kan du lese her:**

<https://www.aftenposten.no/oslo/i/MLxEqK/en-av-doerene-er-fortsatt-pandemistengt-jeg-har-begynt-aa-droppe-trikken-sier-svaksynte-nora-sulejmani>

**Bussklubben OSA** er et nyhetsbrev fra bussklubben i Oslo Sporveiers Arbeiderforening, avd. 029 i Fagforbundet.

Det gis ut andre torsdag i partallsmåneder samt ved behov. Løpende materiellfrist, eller etter nærmere avtale.

Nyhetsbrevet sendes medlemmene som pdf i epost, det legges ut for nedlasting på OSAs sosiale medier deriblant klubbens egen Facebook-side «Bussklubben OSA», og i tillegg produseres det et antall papireksemplarer en finner på hvilebrakker rundt forbi.

Redaksjonen består av bussklubbens styre. Vi tar imot alle former for tilbakemeldinger. Kontakt; [frode.eriksen@unibuss.no](mailto:frode.eriksen@unibuss.no).

Dette er nr. 10/22 med deadline den 12. oktober og utgivelse den 13. oktober. Neste utgave kommer etter årsmøtet i desember, planlagt utgivelse er den 15. desember 2022.



## Fagforbundets landsmøte 2022

Fagforbundets 5. ordinære landsmøte avholdes fra 17. - 21. oktober 2022 i Oslo Kongressenter, Folkets Hus på Youngstorget.

Landsmøtet består av 280 regiondelegater, 80 yrkesseksjonsdelegater, landsstyrets medlemmer, samt fem delegater fra ungdomsorganisasjonen og fem delegater fra pensjonistene.

FAGFORBUNDET

FOR HELE LAGET

LANDSMØTET 2022

## Hva gir fagbrevet i lønningspåsan?

Mens Fellesforbundets medlemsblad «Magasinet for Fagorganiserte» antyder nesten 31000 kroner, skriver Norsk jernbaneforbunds «NJF-bladet» at fagbrevet gir 27.000 kroner. Hva gir egentlig fagbrevet for kronasje?

Begge har rett. Fagbrevtillegget er på 14 kroner per time, noe som gir ca. 27.000 kroner i året. Men med økt timelønn øker også tillegg, overtid mv. og da blir resultatet for de fleste over 30.000 kroner i ny årslønn.

Ca. 70 prosent av landets bussførere mangler fagbrev. Bussførerne lar derfor være å hente ut 230 millioner kroner i lønn. Årlig! Derfor er det ingen grunn til å vente. Parolen er;

**Ikke vent! Meld deg opp! Bestå! Ta fagbrev nå!**

### Vet vi nok om deg?

Har du flyttet, fått nytt telefonnummer eller epostadresse, eller har du bare byttet til en annen bussgarasje?

Hjelp oss å holde medlemsregistret oppdatert. Du kan endre opplysninger om deg selv på:

**<http://minside.fagforbundet.no/>**

Du kan også kontakte organisasjonssekretær Øystein Wiik på [osa@sporveien.no](mailto:osa@sporveien.no), så hjelper han deg!

**På forhånd takk!**



## Lønnsoppgjøret 2022

Fra 1. oktober gjelder de nye reglene for overtidbetaling. Fra da av kan du kreve overtid fra og med det fjerde minuttet du er forsinket. Det gjelder BBA § 4-6: «Forsinkelser fra og med 4 minutter godtgjøres minutt for minutt for hele forsinkelsen (fra og med første minutt). Forsinkelsene summeres på månedsbasis og utbetales med 50 prosent overtidstillegg. Der forsinkelsen den enkelte dag er over 30 minutter rundes det opp for denne dagen opp til nærmeste halvtime.»

Fra 1. november gjelder en annen endring, om forskuttering av sykepenger. Det gjelder BBA § 5.4.1, der det framgår at «Arbeidsgiver skal forskuttede sykepenger i inntil 52 uker.» Dette gjelder for sykemeldinger som leveres til bedriften etter dennes fastsatte rutiner etter 1. november.

## Statsbudsjettet 2023:

Fagforeningsfradraget dobles. Under Solberg-regjeringa sto fradraget fast på 3850 kroner. Da Støre-regjeringa tok over i fjor høst, lofte den å doble fradraget. Nå foreslår regjeringa å øke det til 7700 kroner fra 2023. LO-leder Peggy Hessen Følsvik sier til [frifagbevegelse.no](http://frifagbevegelse.no) at økningen i var et absolutt krav til regjeringa fra LO.

## Strømsjokk på trikken/tbanen

Ruter har bedt Sporveien regne ut hvor mye trikken og tbanen må kutte for å dekke økte strøm-kostnader krone for krone. I svaret heter det at en i år får en ekstra-regning på 283 millioner kroner, mens en neste år forventer 494 millioner kroner ekstra. I et normalår koster strømmen vel 100 millioner. Sporveien skisserer et nedtrekk i avganger på 35-45 prosent. Trikken kan få 20 minutters frekvens, mens tbanen kan få halvtimersavganger.

I desember 2023 skal i tillegg alle bussruter i Oslo være elektrifisert.

## Fagforbundets landsmøte 2022: Foreslår lavere medlemskontingent

I Fagforbundets landsstyre er det flertall for å redusere medlemskontingenten fra 1,45 prosent til 1,25 prosent av brutto årslønn over en periode på fire år. Fagforbundets landsmøte tar stilling til saken på landsmøte mellom 17. og 21. oktober.

**Målet med kontingentkuttet** er å øke tariffmakta ved å få flere medlemmer. For et medlem med 400 000 kroner i lønn vil forslaget gjøre medlemskapet 800 kroner billigere i året.

**Dagens kontingentstruktur** er fra 1920-tallet. Da fantes det knapt pensjonerte fagforeningsmedlemmer. I dag er nesten 400.000 av LOs en million medlemmer pensjonister.

**Landsstyret i Fagforbundet** foreslår at andelen som overføres til de lokale fagforeningene holdes på dagens 0,3 prosent. Da landsstyret behandlet saken stemte 43 for og 37 mot endringsforslaget.

**Mens kontingenten** foreslås redusert for de yrkesaktive må pensjonistene trolig betale mer. Forslaget er at pensjonistenes kontingent skal være selvfinansierende.

**Enkelte av Fagforbundets** lokale fagforeninger har vedtatt en lokal tilleggskontingent, som Oslo Sporveiers Arbeiderforening har.

Her utgjør denne i gjennomsnitt 23 kroner, slik at vår maksimalkontingent i 2022 er 810 kroner/mnd.

### Priser på medlemskap (per nå)

Kontingent for yrkesaktive 1,45 % av brutto månedslønn, pluss en lokal kontingent vedtatt på årsmøtet i 2001 på 0,15 % til drift av feriehem.

I tillegg kommer obligatoriske forsikringer og bidrag til Fagforbundets opplærings- utviklings- og omstillingsfond (OUO). Satsene er:

|                                               |            |
|-----------------------------------------------|------------|
| LOfavør Innboforsikring:                      | 74 kroner  |
| Fagforbundets stønadskasse:                   | 26 kroner  |
| Opplærings- utviklings- og omstillingsfondet: | 25 kroner  |
| Til sammen                                    | 125 kroner |

### Maksimumskontingent

Maksimalt samlet trekk er kr 685,- (kontingent) + kr 125,- (forsikringer og OUO) = kr 810,-

### Studenter og lærlinger

Studenter betaler 250 kroner i halvåret, som inkluderer innboforsikringen og stønadskassa. Lærlinger betaler ingenting om en ikke ønsker innboforsikringen.

Komplett prisliste per 2022 ligger her:

<https://www.fagforbundet.no/medlemsfordeler/priser/>

## Bussklubben Oslo Sporveiers Arbeiderforening

Kontortid: OSA Alnabru garasje, Strømsveien 196; ta kontakt for avtale. OSA Tøyen 09-15, Økernveien 9.

**Facebook; Bussklubben OSA - Oslo Sporveiers Arbeiderforening - Oslo Sporveiers Arbeiderforenings Feriehytter**

Kontakt: e-post [osaalnabru@unibuss.no](mailto:osaalnabru@unibuss.no) eller [osa@sporveien.no](mailto:osa@sporveien.no). Dine tillitsvalgte i bussarbeiderklubben er:



**Marit Sauge**

Leder

Tlf: 45 81 00 34

[marit.sauge@unibuss.no](mailto:marit.sauge@unibuss.no)



**Frode Eriksen**

Nestleder og sekretær

Tlf: 90 77 72 22

[frode.eriksen@unibuss.no](mailto:frode.eriksen@unibuss.no)



**Milos Masik**

Varamedlem

Tlf: 99 87 79 01

[milos.masik@unibuss.no](mailto:milos.masik@unibuss.no)



**Morten Pettersen**

Plasstillitsvalgt Rosenholm

Tlf: 90 82 35 77

[morten.pettersen@unibuss.no](mailto:morten.pettersen@unibuss.no)



**Miljan Zdravkovic**

Styremedlem

Tlf: 40 64 76 57

[miljan.zdravkovic@unibuss.no](mailto:miljan.zdravkovic@unibuss.no)

Bussklubben OSA er en del av Oslo Sporveiers Arbeiderforening (OSA). OSA er Sporveiens største fagforening med vel 1600 medlemmer i alle deler av konsernet.

OSA er et resultat av en fusjon 1. oktober 1997 mellom Oslo Sporveiarbeideres Forening (OSAF) etablert 16. juni 1900, og Oslo Sporveisbetjenings Forening (OSBF) etablert i 1984 da forgjengeren Kristiania elektriske Sporveis Forening ble stiftet. OSA var opprinnelig tilknyttet Norsk Kommuneforbund, men er siden 2003 en del av Fagforbundet, som avdeling nr. 029.

OSA består av klubbene; Buss, Sporvogn, T-bane, Helgedag, Verksted, Personal og Infrastruktur.

**Meld deg inn hos oss på: [osa-sporveien.no/bli-medlem](https://osa-sporveien.no/bli-medlem)**

