Bussklubben OSA

NYHETSBREV FRA BUSSARBEIDERKLUBBEN
OSLO SPORVEIERS ARBEIDERFORENING
AVD 029 I FAGFORBUNDET
AUGUST 2022 (08/22)

Vel overstått sommerferie!

Velkommen alle nye OSA-medlemmer!

Bussklubben OSA får mange nye medlemmer. Vi er en av sju klubber i Oslo Sporveiers Arbeider-forening (OSA), som med sine 1600 medlemmer er Sporveiens største fagforening. OSA er en del av Fagforbundet, landets største fagforbund med over 400.000 medlemmer, som igjen er en del av LO med rundt en million medlemmer.

Du er derfor i godt selskap!

Nye medlemmer kan melde seg på OSAs introduksjonskurs, med betalt permisjon, som over to dager gir informasjon om fagforeninga, lover og avtaler, og andre deler av Sporveien.

Nye medlemmer tilsluttes to forsikringsordninger; LO favørs innboforsikring og stønadskassa (engangsutbetaling til medlemmers etterlatte), disse er begge kollektive og kan ikke sies opp. Du kan selv velge om du vil ha andre forsikringer fra LO favør, eller benytte deg av noen av de øvrige tilbudene medlemskapet gir blant annet hos Sparebank 1-bankene.

Blant andre medlemstilbud:
- Lokale og sentrale tillitsvalgte som om nødvendig stiller med LOs advokater for å løse din sak.
- Et tak på medlemskontingenten, maksimalt kr 810,- i 2022 (1,6 %), og staten stiller med et skattefradrag!
- Streikebidrag på 70 prosent av brutto grunnlønn (skattefritt).
- Utdanningsstipend på inntil 15.000 kroner per år.
- Feriehjemmene Kjeholmen, Sagakollen og Herøya.
- Medlemsbladene OSA-Sporet og Fagbladet.

Det vi jobber for:
- Vi arbeider for at Oslo skal ta tilbake alle sine egne velferdstjenester, også bussdriften, og sier nei til anbud.
- Vi krever avvikling av førersalg av billetter.
- Vi krever bedre kollisjonssikring av førerplassen.
- Vi mener Unibuss må melde seg inn i arbeidsgiver-organisasjonen for offentlig eide busselskap, Spekter.
- Vi mener bussførerne fortjener en lønn på samme nivå som en industriarbeiderlønn. Vi deltar i de sentrale lønns-forhandlingene på lik linje med de tre andre forbundene.

Hva vi har vunnet:
- Vi vant kampen om pensjonsopptjening på hele lønna!
- Vi fikk innført etisk regelverk og varslingssystem mot korrupsjon.

Et knippe av Fagforbundets medlemmer på bussen i Oslo på vei ned Karl Johans gate under bussarbeiderstreiken i 2020.

«Vil du være medlem av ei fagforening som sitter på gangen?»

Og vi kunne like gjerne har spurt om du vil være medlem av ei fagforening som sitter på kontoret. Vi er ute blant førerne, kjenner arbeidsdagens utfordringer på kroppen, og tar opp saker i de foraene vi har adgang til i hele sporveiskonsernet. Vi tar også den politiske kampen mot bussanbud. Både internt i fagbevegelsen og politisk på rådhuset.

Lønnsvinnerne i bussbransjen

Etter årets lønnsoppgjør står bussførere med fagbrev tilbake som lønnsvinnerne. 30 prosent av førerne har fagbrev og de vil i løpet av 2022 ende på 95,5 prosent av en gjennomsnittlig industriarbeider-lønn med en lønnsvekst på 4,6 prosent. Fagbrevtillegget på 31.000 kroner gjør at en tar tre hundrelapper inn på industrien som endte på 3,7 prosent. Førere uten fagbrev vil derimot tape og falle fra 90,1 prosent til 89,8 prosent av industrien.

Fagforbundets førere stemte elektronisk.

Ironien er at de fleste førerne – altså de uten fagbrev – må ha stemt for et slikt resultat i uravstemninga. Altså for sin egen lønnsnedgang.

Noen – som undertegnede med fagbrev – stemte solidarisk med førere uten fagbrev og dermed mot lønnsoppgjøret slik det forelå. Poenget med lønnsoppgjør er vel at lønna skal opp?

Mer solidaritet enn det kan en ikke klare å få klemt ut av en stemmeseddel.

Ny gjennomsnittlig bussarbeiderlønn blir 497.293 kroner etter en lønnsvekst på 3,65 prosent – eller 17.507 kroner.

Uravstemning ble avgjort med 5465 ja-stemmer mot 2376 nei-stemmer som betyr at 7908 førere (61,4 prosent) valgte å si sin mening. 4188 bussførere står meningsløse etter uravstemningen, eller 38,6 prosent av de 12096 førerne med stemmerett. Demokratiet blir sannelig til av de som møter opp!

***

Internt benyttes forkortelsen **BKO** om bussklubben i Oslo Sporveiers Arbeideforening. Forkortelsen står for «**B**uss**K**lubben **O**SA». Nyhetsbrevet får nå denne tittelen. Kjært barn har mange navn. Men frekvensen forblir uendret.

***28931

Mugne sedler:

Se opp for gamle gryn

For mange er det lenge siden en håndterte kontanter på jobben. Og ettersom koronatiltakene stort sett alle er avviklet er det også på ny tillatt for hvem som helst å handle billetter hos fører ved bruk av kontanter.

Selv om de innfødte stort sett klarer seg med reisekort er det tilreisende som kanskje ikke er klar over at vi har fått en ny seddelserie her i landet. Den gamle seddelserien ble faset ut før koronatiltakene ble satt i verk, med unntak av 1000-lappen som er den som sist ble byttet ut, det skjedde 14. november 2020. Fra den datoen er det bare den nye sedler som er tvunget betalingsmiddel. Som betyr at en må akseptere sedlene. De gamle sedlene trenger en ikke å akseptere. Henvis til Norges Bank.

For skulle du glemme det i forbifarten og ta imot gamle gryn er løsningen nær og enkel. Norges Bank veksler gebyrfritt den gamle seddelserien i ti år etter at de er faset ut, i alle sine filialer landet rundt. Les mer om gamle og nye gryn her:

https://www.norges-bank.no/tema/Sedler-og-mynter/utgaatte-sedler-mynter/

OK sedler faset inn mellom 2017 og 2019. Foto: Norges Bank

Bussklubben OSA er et nyhetsbrev fra bussklubben i Oslo Sporveiers Arbeiderforening, avd. 029 i Fagforbundet.

Det gis ut andre torsdag i partallsmåneder samt ved behov. Materiellfrist er den siste dagen i måneden før utgivelse, eller etter nærmere avtale.

Nyhetsbrevet sendes medlemmene som pdf i epost, det legges ut for nedlasting på OSAs sosiale medier deriblant klubbens egen Facebook-side «OSA Bussarbeiderklubben», og i tillegg produseres det et antall papireksemplarer en finner på hvilebrakker rundt forbi.

Redaksjonen består av bussklubbens styre. Vi tar imot alle former for tilbakemeldinger. Kontakt; frode.eriksen@unibuss.no.

Denne utgaven er nr. 8/22 med deadline den 10. august og utgivelse den 11. august. Neste utgivelse skjer 13. oktober 2022.

Få OSA rett inn i begge ørene!

Oslo Sporveiers Arbeiderforening (OSA) har investert i utstyr for å lage podkast. Podkast er redigerte lydprogrammer som distribueres på Internett.

Foreløpig har de mest ivrige OSA-medlemmene produsert 49 enkeltstående podder med hvert sitt tema som publiseres fort-løpende. «Vi ønsker å inspirere, lære og underholde», skriver OSA på Buzzsprout, der poddene ligger.

Vil du lage poddder er det bare å ta kontakt med sores.yuzer@sporveien.com.

Vil du høre poddene som er laget, kan du sjekke ut:

https://www.buzzsprout.com/906466

Fagforbundets landsmøte 2022

Fagforbundets 5. ordinære landsmøte avholdes fra 17. - 21. oktober 2022 i Oslo Kongres-senter, Folkets Hus. Landsmøtet består av 280 regionsdelegater, 80 yrkesseksjonsdelegater, landsstyrets medlemmer, samt fem delegater fra ungdomsorganiseringen og fem delegater fra pensjonistorganiseringen.

FAGFORBUNDET
FOR HELE LAGET
LANDSMØTET 2022

Lønnsoppgjør og etterbetaling

I bussbransjen ble det framforhandlet lønnstillegg på Bussbransjeavtalen (BBA) både fra 1. april og 1. juli. Alle tillegg fra lønnsoppgjøret blir etterbetalt på lønnsutbetalingen for september.

En annen dato som er viktig er 1. november. Fra og med denne dato forskutterer arbeidsgiver sykepenger i inntil 52 uker.

Vet vi nok om deg?

Har du flyttet, fått nytt telefonnummer eller epostadresse, eller har du bare byttet til en annen bussgarasje?

Hjelp oss å holde medlemsregistret oppdatert. Du kan endre opplysninger om deg selv på:
http://minside.fagforbundet.no/

Du kan også kontakte organisasjons-sekretær Øystein Wiik på osa@sporveien.no, så hjelper han deg!

På forhånd takk!

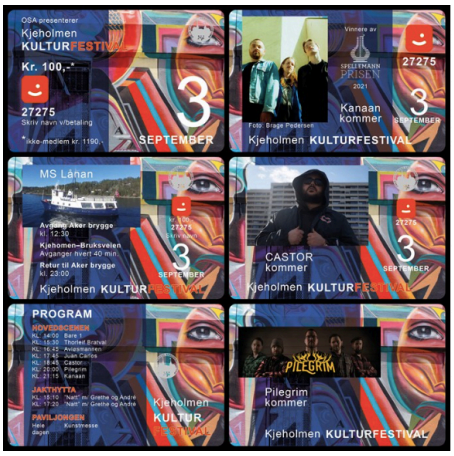
OSA-kalender (tentativ)

15.-19. august; Arendalsuka 2022

25. august; Hovedstyremøte OSA

1.-2. september; 3. konferanse av «Kvinner på skinner». Mer informasjon på OSAs nettsted «https://osa-sporveien.no».

3. september; OSAs kulturfestival på Kjeholmen.
Mer informasjon på OSAs nettsted «https://osa-sporveien.no».



12.-13. september; Intro-kurs for nyansatte. Spørsmål? Kontakt linda.nokleby.amundsen@sporveien.com. Mer informasjon og påmelding på OSAs nettsted «https://osa-sporveien.no».

22. september; Hovedstyremøte OSA

Fagbrev gir 31000 kroner i tillegg hvert år:

Det ble mye mer lønnsomt etter lønnsoppgjøret

Mens en gjennomsnittlig industriarbeider kan se fram til en lønnsvekst i tråd med frontfagets ramme på 3,7 prosent, kan bussførere med fagbrev forvente 4,6 prosents lønnsvekst etter årets lønnsoppgjør i bussbransjen.

For med tre kroner ekstra per time fra 1. april vil bussførernes fagbrev være verdt nesten 31.000 kr per år i ekstra lønn. Med en slik lønnsvekst vil fagbrevførerne ta 300 kr inn på industriarbeider-lønna i år, skriver Magasinet for Fagorganiserte.

I nr 5/22 kan en også lese regnestykket bak:

For førere uten fagbrev lå snittlønna før lønnsoppgjøret på 472.504 kr. Årets lønnsvekst i snitt blir 16.017 kr, slik at den nye lønna blir 488.521 kr, eller en økning i prosent på 3,4. Og ender på 89,8 prosent av industrien.

For førere med fagbrev blir tallene 496.785 kr, pluss 22.639 kr, og ny lønn 519.424 kr eller pluss 4,6 prosent. Som gir 95,5 prosent av industrien.

For industriarbeidere lå årslønna før oppgjøret på 524.400 kr, pluss 19.403 kr, ny lønn 543.803 kr etter en økning på 3,7 prosent (frontfagets ramme), ved utgangen av 2022.

For en gjennomsnittlig bussfører på Bussbransje-avtalen uansett fagbrev eller ikke blir tallene slik:

Årslønn før oppgjøret var 479.788 kr.
Årets oppgjør: Overheng 0,9 prosent eller 4.318 kr. Kronetillegget på 4,- fra 1. april blir 5.850 kr og fra 1. juli kr. 4,50 eller 4.485 kr. Fagbrevtillegget fra 1. april gir 3 kr/t eller 1.316 kr. Ulempetillegget på 13,2 prosent gir 1.538 kr på toppen av kronetillegget. Total gjennomsnittlig lønnsvekst i 2022: 17.507 kr (3,65 prosent) og ny **gjennomsnittlig bussarbeiderlønn: 497.293 kr.**

Men altså mer til de førerne som har fagbrev, nesten 31.000 kroner.

Vil du ta fagbrev?
Kontakt bedriften eller bussklubben!

Oslo Sporveiers Arbeiderforening, Bussarbeiderklubben

Kontortid: OSA Alnabru garasje, Strømsveien 196; ta kontakt for avtale. OSA Tøyen 09-15, Økernveien 9.
Kontakt: e-post osaalnabru@unibuss.no eller osa@sporveien.no. Dine tillitsvalgte i bussklubben er:

Marit Sauge
Leder
Tlf: 45 81 00 34
marit.sauge@unibuss.no

Frode Eriksen
Nestleder og sekretær
Tlf: 90 77 72 22
frode.eriksen@unibuss.no

Milos Masik
Varamedlem
Tlf: 99 87 79 01
milos.masik@unibuss.no

Asfaw Tesema Erena
Styremedlem og plasstillitsvalgt i Nobina
Tlf: 95 21 79 45
aserena@online.no

Miljan Zdravkovic
Styremedlem
Tlf: 40 64 76 57
miljan.zdravkovic@unibuss.no

Bussarbeiderklubben er en del av Oslo Sporveiers Arbeiderforening (OSA). OSA er Sporveiens største fagforening med over 1500 medlemmer i alle deler av konsernet.

OSA er et resultat av en fusjon 1. oktober 1997 mellom Oslo Sporveiarbeideres Forening (OSAF) etablert 16. juni 1900, og Oslo Sporveisbetjenings Forening (OSBF) etablert i 1984 da forgjengeren Kristiania elektriske Sporveis Forening ble stiftet. OSA var opprinnelig tilknyttet Norsk Kommuneforbund, men er siden 2003 en del av Fagforbundet, som avdeling nr. 029.

OSA består av klubbene; Buss, Sporvogn, T-bane, Helgedag, Verksted, Personal og Infrastruktur.

Meld deg inn hos oss på: osa-sporveien.no/bli-medlem

OSLO SPORVEIERS ARBEIDERFORENING

FAGFORBUNDET