Bussklubben OSA

NYHETSBREV FRA BUSSARBEIDERKLUBBEN
OSLO SPORVEIERS ARBEIDERFORENING
AVD 029 I FAGFORBUNDET
JANUAR/FEBRUAR 2023 (01/23)

Hei på deg!

Bussklubben, Oslo Sporveiers Arbeiderforening, Fagforbundet og LO i Oslo markerte krav om trygge arbeidsplasser bak rattet - foran Stortinget

Foran Stortinget 17. januar 12:30 minnes de 70 frammøtte de som har mistet livet på jobb i bussen, alle som har mistet en kollega eller et familiemedlem med ett minutts stillhet. Bussklubbens leder, Marit Sauge krevde handling nå. (Foto: Frode Eriksen)

Bussfører Øyvind Sannes Norheim (53) mistet livet og kollegaen i møtende buss ble hardt skadd da to bybusser kolliderte i Fredrikstad i romjula.

OSA valgte å markere kravet om bedre førersikkerhet på buss samtidig som begravelsen til Norheim startet, klokken 12:30. Det ble søkt og gitt tillatelse til en markering foran Stortinget. På kort varsel stilte ni fagforeninger opp med sin fane, samt vel 70 deltakere.

Leder i OSAs Studie- og agitasjonsutvalg, Linda Amundsen, ledet deltakerne gjennom appeller fra bussklubbens leder, Marit Sauge, nestleder i Yrkesseksjon samferdsel og teknisk i Fagforbundet, Ove Andreas Solberg og OSA-leder Ola Floberg, foruten leder i LO i Oslo, Ingunn Gjerstad.

Norge mangler nasjonale krav til sikkerhet på bussførernes arbeidsplass. Siden 2011 har ti bussjåfører mistet livet i møteulykker på norske veier, samme periode har 240 busser vært involvert i frontkollisjoner.

– Det kom en rapport i 2019, etter en ulykke i 2017. Ingenting har skjedd etter det. På bussen er det ingen sikkerhet mot kollisjon på førerplassen. Absolutt ingen, sa Sauge markeringen. Hun mener det er på høy tid at politikere, arbeidsgiverorganisasjoner, administrasjonsselskapene og busselskapene forstår at bussjåførene ikke kan akseptere en så høy risiko på arbeidsplassen sin.

Gjerstad sa i sin appell at alvorlige ulykker på arbeidsplassen kan og må forebygges. — Vi trenger å hedre minnene ved å fortsatt stå på for tryggere arbeidsplasser, for mindre stress og press, for at kollektivtrafikken skal være en attraktiv arbeidsplass og skape velferd, og gi glede til både ansatte og passasjerer. Og avsluttet med:

— Vi støtter bussjåførenes krav.

Dansen rundt NHOs pipe

OSA tok initiativ til en markering foran Stortinget den 17. januar 2023 klokken 12:30, for å sette søkelys på manglende førersikkerhet på buss.

Tidspunktet som ble valgt var ikke helt tilfeldig; det var samtidig som gravferda til bussføreren som døde i romjula etter en møteulykke i Fredrikstad startet. Det var et håp om at saken ville engasjere nok til at en kunne se for seg en nasjonal eller i det minste en lokal markering som alle bussførere kunne stille seg bak.

Det ble heller ingen enighet om dette kravet.

Slik gikk det ikke og OSA valgte å gå videre med en markering foran Stortinget i Oslo i samarbeid med Fagforbundet og LO.

Selv om Unibuss ikke direkte forbød markeringer, understreket en derfra at en ville følge NHOs linje om å nøye seg med lokale markeringer i Østfold.

En kan mistenke NHO for å ha tenkt at en nasjonal markering ville kunne sette for mye søkelys på anbudssystemet som årsak til manglende førersikkerhet. Og som heller ikke gir noen garanti for at den noen gang blir bedre.

I tillegg til markeringen foran Stortinget, oppfordret OSA bussførerne å ta et minutts stillhet der en stod 12:30, noe som en knapt ville merke i Oslo-trafikken som støtt og stadig står i ro.

Det ble det ingen felles markering blant bussførernes fagforbund eller fra bransjen generelt. En får inntrykk av at det var viktigere for enkelte aktører i bransjen å danse etter NHOs pipe heller enn å stille seg bak en markering for «trygghet bak rattet» ved Stortinget.

Om noe burde virke samlende så skulle det vel være kravet om at bussførerne må sikres en trygg arbeidsplass.

***28931

Årsmøtet i foreninga

Ola Floberg ble gjenvalgt som OSA-leder for to år på årsmøtet 25. januar.

For bussklubben er det verdt å merke seg applausen over klubbens sterke medlemsvekst. Klubben klokket inn 159 medlemmer ved årsskiftet og er snart ikke lenger OSAs minste klubb. Viktigere er at årsmøtet økte budsjettposten for frikjøp av tillitsvalgte fra 150.000 til 400.000 kroner. Dette vil i all hovedsak komme bussklubbens tillitsvalgte til gode. Mens tillitsvalgte i Sporveien ellers får fri med lønn, får de tillitsvalgte i Unibuss fri uten lønn. OSA velger derfor å dekke den tapte lønna selv. OSA har nå over 1600 yrkesaktive medlemmer fordelt på sine sju klubber.

Bussklubben OSA er et nyhetsbrev fra bussklubben i Oslo Sporveiers Arbeiderforening, avd. 029 i Fagforbundet.

Det gis ut andre torsdag i partallsmåneder samt ved behov. Løpende materiellfrist, eller etter nærmere avtale.

Nyhetsbrevet sendes medlemmene som pdf i epost, det legges ut for nedlasting på OSAs sosiale medier deriblant klubbens egen Facebook-side «Bussklubben OSA», og i tillegg produseres det et antall papireksemplarer en finner på hvilebrakker rundt forbi.

Redaksjonen består av bussklubbens styre. Vi tar imot alle former for tilbakemeldinger. Kontakt; frode.eriksen@unibuss.no.

Dette er nr. 1/23 med deadline den 7. februar og utgivelse den 9. februar.
Neste utgave kommer etter planen 13. april 2023.

Bransjen møtte statsråd Nygård

Med den tragiske møteulykken i Fredrikstad i romjula som bakteppe møtte bussbansjen statsråd Jon-Ivar Nygård 2. februar 2023.

– Vi er utålmodige, hver eneste dag kjører mange tusen arbeidstakere en buss som har tilnærmet null sikkerhet, sa en delegasjon som bestod av alle arbeidstaker- og arbeidsgiver-organisasjoner i bussbransjen. Det er egne regelverk for å ivareta sjåførenes sikkerhet ved kollisjon med personbiler, varebiler og lastebiler, men ikke for busser, det er bare ikke akseptabelt sa organisasjonene til Nygård.

Samlet krav om økt bussikkerhet

Ingunn Reistad Jacobsen og Harald Sehm fra Fagforbundet krevde rask handling fra samferdselsminister Jon-Ivar Nygård i midten av bildet. (Foto: Ola Erik Steien Brattset)

(Faksimile: Fagforbundet. Foto: Ola Erik Steien Brattset)

På møtet ble det sagt at det er bra at det jobbes med saken, og at det snart kommer en ny forskrift som vil gi noe mer sikring, men både arbeidstakerorganisasjon og arbeidsgivere ber om at det sees på ytterligere sikringstiltak.

– Vi møtte en samferdselsminister som ytret ønske om å få ut forskriften så raskt som mulig, og at det alt var sendt en bestilling til Statens vegvesen som skulle sees på ytterligere tiltak. Det er godt å se at samferdsels-ministeren tar tak i utfordringene og ønsker å være med til å bidra at bussjåførene får en sikker buss å kjøre, sier Ingunn Reistad Jacobsen, som er leder for Fagforbundets yrkesseksjon Samferdsel og teknisk.

Arbeidet med å påvirke internasjonalt er et pågående arbeid som alle parter prøver å påvirke både fra arbeidstaker og arbeidsgiverorganisasjonene, men også fra politisk hold.

Fagforbundet tok også til orde for at anbud på buss gjør at tillitsvalgte ikke har den samme medbestemmelse på sin egen arbeidsplass, og at et samlet LO ønsker at fylkeskommune skal benytte seg av unntaks-bestemmelsene i EU forordningen og overta all drift selv slik at dette kommer på plass, men det av den grunn også haster med å få på plass nasjonale forskrifter.

(Tekst: Fagforbundet)

Vet vi nok om deg?

Har du flyttet, fått nytt telefonnummer eller epostadresse, eller har du bare byttet til en annen bussgarasje?

Hjelp oss å holde medlemsregistret oppdatert. Du kan endre opplysninger om deg selv på:
http://minside.fagforbundet.no/

Du kan også kontakte organisasjons-sekretær Øystein Wiik på osa@sporveien.no, så hjelper han deg!

På forhånd takk!

Ove Andreas Solberg

«Vi ber ikke om for mye når vi ber om sikre arbeidsplasser i bussene»

Vi har ingen å miste – og vi vet hvordan vi kan nå målet, skriver nestleder i Yrkesseksjon samferdsel og teknisk i Fagforbundet, Ove Andreas Solberg i frifagbevegelse.no

I innlegget sier Solberg seg enig i hovedkonklusjonen til et innlegg samme sted skrevet av nestleder i Norsk Transportarbeiderforening Vestland, Ørjan Takle, om at det ikke finnes krav til sikkerhet i førermiljøet i bussene.

– Dermed sitter bussjåførene beskyttet av lakk og plast, som er marginalt mer solid enn plasten i et yoghurtbeger, skriver Solberg.

Han skriver at hele problemet blir løst hvis vi kvitter oss med anbudssystemet og tar kollektiv-trafikken tilbake i offentlig regi.

Dersom fylkeskommunene eier og driver busstilbudene kan vi som samfunn bestemme selv.

– Vi ber om sikrere arbeids-plasser. Vi trenger ikke be pent. Vi kan i god faglig tradisjon stille krav, men da må vi ha en motpart som kan og vil høre.

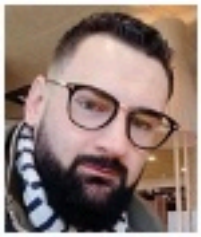
Det får vi hvis vi kvitter oss med prisjaget anbudssystemet skaper og tar busstrafikken tilbake i offentlig regi, skriver Solberg.

Les hele innlegget til Solberg her:
https://frifagbevegelse.no/debatt/vi-ber-ikke-om-for-mye-nar-vi-ber-om-sikre-arbeidsplasser-i-bussene-6.490.932056.11a9dc0932

Bussklubben i Oslo Sporveiers Arbeiderforening

Kontortid: OSA Alnabru garasje (osaalnabru@unibuss.no), Strømsvn. 196; etter avtale. OSA Tøyen (osa@sporveien.no), Økernvn. 9; 09-15, org. sekr. Øystein Wiik. Facebook: «Bussklubben OSA», «Oslo Sporveiers Arbeiderforening (OSA)» eller «Oslo Sporveiers Arbeiderforenings Feriehytter». **Dine tillitsvalgte i bussarbeiderklubben er:**

Marit Sauge
Leder
tlf.: 45 81 00 34
marit.sauge@unibuss.no



Miljan Zdravkovic
Nestleder
tlf.: 40 64 76 57
miljan.zdravkovic@unibuss.no

Ghenet Tekle
Sekretær
tlf.: 46 26 20 64
ghenet.tekle@unibuss.no

Morten Pettersen
Styremedlem
spendorsp@yahoo.no

Jeg er
LITT SJENERT
bilde kommer snart

Trond Madsø
Styremedlem
trond.madso@unibuss.no

Jeg er
LITT SJENERT
bilde kommer snart

Torbjørn Rorge
Styremedlem
torbjorn.rorge@unibuss.no

Frode Eriksen
Styremedlem
frode.eriksen@unibuss.no

Vi er en del av Oslo Sporveiers Arbeiderforening (OSA). OSA er Sporveiens største fagforening med over 1600 medlemmer fordelt på sju klubber; Buss, Sporvogn, T-bane, Helgedag, Verksted, Personal og Infrastruktur.

Meld deg inn hos oss på: osa-sporveien.no/bli-medlem