

Vernetjenesten i trikken.

Vi er for tiden 9 verneombud og et hovedvernombud, vi har forskjellige fokusområder slik av vi kan dekke hele arbeidsplassen vår. Vi er også representert i flere møter med bedriften som går på arbeidsmiljøet. Vi er også med på vernerunder, hovedverneombudet deltar også på avviksmøter og sitter i AMU.

Aktuelt.

Det var en arbeidsulykke på Holtet hvor en av kollegaen vår ble skadet, denne har blitt fulgt opp med utbedring av lysforholdene og med vernerunde. Oppfordrer til at man sender inn avviksmelding om ting som ikke er som de skal være.

Rutevarmen på front vinduene på SL95, det har blitt oppdaget at grunnet høy varme blir fugemassen ødelagt, samtidig er det en konstruksjonsfeil i varmetrådene som gjør at rutene må byttes, de byttes fortløpende men det er ikke fastsatt endelig dato. Vernetjenesten følger saken.

Kvartsfri sand, sanden som har godt som en prøve har nå blitt godkjent, denne vil erstatte dagens sand når den har blitt brukt opp. Dette er noe vernetjenesten på verkstedet har jobbet med i lang tid med samarbeid med trikken verneombud.

Pensejernet tilbake på plass på Ljabru, etter at det tilpassede jernet ble borte ble dette meldt inn av verneombud og fulgt opp. Vernetjenesten har også meldt inn behov for subbus rundt presseområdet for å sikre ferdsel inntil signalsystemet kommer opp i drift.

«Noe vi har lykket bedre med, er oppgradering og nybygging av pauserom. Med ferdigstillelse av Kjelsås, er vi i havn på hele nettet.»

– Helge Hamre

I denne utgaven

- Info om vernetjenesten
- Aktuelle nyheter
- Portrett av et verneombud
- Test av nytt system for mangelrapporter
- E-spor Skøyen.
- Ombygging av dør 1.



Portrett av et verneombud.

Undertegnede er det verneombud med lengst fartstid på trikken, med nærmere 18 år. Jeg har i alle disse årene vært innom de fleste verneområdene.

Å være verneombud har gitt meg mye, men det har også vært en tålmodighetsprøve. Tiltak for å bedre arbeidsmiljøet på førerplassen har vært en gjenganger i alle disse årene, men jeg tror ikke at vi er i mål, før vi får nye vogner med lukket førerrom.

Noe vi har lykkes bedre med, er oppgradering og nybygging av pause-rom. Med ferdigstillelse av Kjelsås, er vi i havn på hele nettet. I tillegg til å være en vakthund på det fysiske arbeidsmiljøet, har jeg også rykket ut som VO ved større ulykker og andre avvik, for å være en støtte og et medmenneske for kolleger, som måtte trenge det.

Siden jeg nærmer meg pensjonsavgang, vil jeg benytte anledningen til å takke for meg, og ønske vernetjenesten lykke til videre.



Helge Hamre.

Vernerunde E-sporet Skøyen

Verneombud har gjennomført vernerunde på egenhånd og har kommet med noen mangler og punkter til forbedringer og oppfølging. Dette var bl.a. manglende brannslukningsapparat, solskjerming, vanskelige låser grunnet frost og sikring av gangareal i form av treplater.



E-spor brakka.

Rapportblokkas fases ut.

Trikken skal utprøve nytt system hvor fører melder feil direkte til TLS via TETRA eller telefon, i første omgang skal det være en test uke hvor man skal finne styrer og svakheter med denne ordningen. T-banen har hatt samme system, der er bemanningen mye større enn den er på trikken. Vernetjenesten er med på å finne gode løsninger som vil lette hverdagen til alle som blir berørt av endringen.

Ombygging av dør 1 på SL79

Ombyggingen har gått tregt da man på verkstedet oppdaget flere ulikheter på vognene, dette være forskjellig behov av deler. Dette har nå blitt satt i system og alle dører har blitt delt inn i tre kategorier (1-3) kategori 1 blir tatt først.

Ombyggingen har blitt vedtatt i AMU hvor det har blitt målt halvering av trekk for fører samt gjennomført en risikoanalyse.

Som alle endringer er det det fordeler og ulemper med ombyggingen, ulempen kan være mindre kontakt med publikum, fordel kan være en bedre flyt og mindre trekk.



Dør 1, SL79

Kontakt oss

HVO: Geirr D. Cranner
97728126
hvo-trikken@sporveien.com

Vara HVO: Abdul Najeeb
93235316
vara.hvo@trikken.no

Siri-Lill Sevilhaug
98811295
Siri-Lill.Sevilhaug@sporveien.com

Marianne Egeberg
91573520
Marianne.Egeberg@sporveien.com

Sedigh Mirlashari
48236853
Sedigh.Mirlashari@sporveien.com

Helge Hamre
90023444
Helge.Hamre@sporveien.com

Irene Finan
99291050
Irene.Finan@sporveien.com

Stefan Granberg
94050449
Stefan.Aleksander.Granberg@sporveien.com

Nils Trikken Samuelsen
46869680
nils.trikken.samuelsen@sporveien.com

Erling Dokken
95084063
erling.dokken@sporveien.com