



Medlemsmøte om førernes sikkerhet

Mandag 24. juni forsøkte en fører bryte inn da en passasjer sjikanerte en annen. Svaret var en knyttneve i ansiktet.

Dette var 2. hendelse på kort tid hvor en trikkefører ble fysisk angrepet. OSA haste-innkalte til medlemsmøte mandagen etter.

Ubehag

Vi opplever at flere slike ubehagelige hendelser skjer i et raskt økende tempo, noe de fleste av oss syntes er bekymringsverdig. Å kunne føle seg trygg på jobb er elementært for trivselsnivået vårt og helt nødvendig for å kunne utføre jobben vår på en sikker og god måte.

Hastemøte

Osa kalte derfor inn til et «haste-medlemsmøte», hvor også ledelsen i trikken var invitert. Vårt mål var å gi en mulighet til å ventilere, diskutere og stille spørsmål.

I tillegg ønsket vi at bedriften også skulle vise at de tar situasjonen på alvor og følger med.

Åpner for endringer

Dette møtet ga oss en mulighet til å ha dialog med hverandre om hendelsene. Bedriften stilte også med ansatte fra ledelsen. Dette gav de en bedre innsikt i hverdagen vår og hvorfor vi ikke kan godta å jobbe under slike omstendigheter.

Det gir samtidig Sporveien en mulighet til å gå over rutiner i sammenheng med de mange forslagene som ble lagt frem underveis i møtet.



(Bilde: Dagsavisen)

Stort engasjement

Hele 35 stykker var innom medlemsmøtet, og flere rapporterte at de ønsket å delta, men ikke hadde anledning. Dette viser et tydelig engasjement blant oss!

I tillegg til å luften det vi hadde på hjertet, bidro bedriften til å svare på litt spørsmål, og det kom også frem mange kreative forslag til løsninger.

En ting som stadig gikk i igjen var et ønske om en mer profesjonalitet over opplæringen med mer tydelige rutiner og retningslinjer for å bedre kunne takle slike uønskede situasjoner.

Risikoanalyse

Bedriften kommer til å gjennomføre en risikoanalyse av førernes hverdag. Hva positivt som vil komme fra det er vanskelig å si, men det er viktig å starte med en kartlegging for å finne passende tiltak og tilrettelegging.

Hva skjer nå?

Noen førere vil gjerne at førerplassen skal lukkes helt, umiddelbart, mens andre fortsatt vil kunne ha anledning til å ha kontakt med publikum.

Det vi vet sikkert foreløpig er at OSA, bedriften og vernetjenesten sammen skal jobbe for å finne gode løsninger.

Videre oppfølging

Vi kommer til å følge opp resultatet av bedriftens undersøkelse og vurderinger fremover, samt også fatte et vedtak på kartlegging vi mener er nødvendig for å sette fokuset på riktig sted.

Vi kommer tilbake med mer informasjon så snart det foreligger noe nytt i saken.

Vi kaller også inn til et nytt medlemsmøte etter sommeren.

Vi takker for at så mange valgte å møte på medlemsmøtet!

-Klubben

Vær forberedt på ekstremvarme!

Vi husker alle varmen fra sist sommer. Ei vakt på en SL-79 var en rimelig svett opplevelse. Foran årets sommer har to ting kommet på plass: Luftfanger og mer stillegående vifter.

Luftfangeren

Det var Magnus Jordhøi som fant på og konstruerte en prototype av denne på sin egen private 3D-printer. Den settes i sidevinduet for å få inn mer luft på førerplassen.



(Bilde: Sebastian Haugland)

Nye vifter

Disse er også resultatet av et kompromiss. De blåser ikke like kraftig som den gamle typen. Til gjengjeld er de stillegående. Her også gjaldt det samme: enten sa vi ja til disse viftene, og fikk dem montert nå, eller vi måtte vente til neste sommer.

Mer brukt

De av oss som brukte de gamle viftene sjøl om de bråka kommer nok til å savne denne effekten på de nye viftene. For de mange som ikke orka å bruke de gamle viftene på grunn av støyen vil de nye være en klar forbedring.

Siri-Lill, verneombud

Husker du å bruke viftene riktig?

Det kommer merkelig nok stadig inn meldinger om førervarme eller kupevarme som er påslått midt på de varmeste sommerdager.

Vi har satt sammen en liten liste over tiltak du kan gjøre for å redusere varmeutviklingen om sommeren, om du kanskje har glemt noen av de.

SL-79

Den vogna uten klimaanlegg. Her finnes det nå en rekke muligheter for bedre luftsirkulasjon.

1. Bruk viftene som sitter bak dy-sene ved føttene dine. Selv om disse brukes om vinteren for å varme opp, kan de også brukes ved å kun slå på viften, men ikke varmen.

2. Bruk den nye svarte viften montert i taket. Om den virker litt løs, så er det bare å skru til skruene på siden av den og på baksiden for å stramme til den igjen.

3. Bruk den nye luftfangeren, for ekstra tilførsel av frisk luft under kjøring.

4. Bruk de innebygde viftene i sitteputen og ryggstøtten, for å få



«trekk nedentil».

Husk å kun bruke bryteren med blå farge (venstre bryter på bildet), bruker du begge aktiveres varmen (ikke anbefalt).

Om det er lyst ute, kan du alternativt skru av lyset i taket for å redusere varmeutviklingen.

På SL95, husk å sette klima på snøkrystall symbolet. Ikke vifte symbol eller midtstilling.

Da gjenstår det å ønske alle på jobb en sval og behagelig sommer.



-Sebastian