



Matpauser og hviletidsbestemmelser

En endret hverdag

Vi i trikken har uten tvil opplevd en mer og mer hard hverdag på jobb de siste årene. Samtidig som vi frakter flere passasjerer har også utfordringen våre rundt fremkommelighet økt. Det er mer ulovlig kjøring blant bilistene, fler uforutsigbare fotgjengere og mange store pågående infrastrukturprosjekter.

Dette påfører oss mer forsinkelser og det tar et stort jafs av pausene våre. Samtidig gir det økte stressnivået at vi trenger pausene våre mer enn noen gang.

Vi som førere er samvittighetsfulle mennesker og ingen av oss ønsker å bidra til at en trikk blir forsinket eller innstilt. Derfor tøyser vi grensene for å få kabalen til å gå opp, og gjør ikke krav på de pausene vi skal ha. For av og til under avvik må man være litt fleksibel og se mellom fingrene?

Når avviket blir normen

Når hyppigheten av avvikene er som i dag, er det ikke lenger et avvik. Det er blitt et mønster og en forventning, og dermed blitt en ny norm.

Vi kan ikke tillate at førernes samvittighet daglig tvinger oss ut i tjeneste uten pause. Det er for det første noe vi trenger og har krav på, samtidig som det er et krav fra myndighetene at vi er uthvilte og opplagte på jobb. Rett og slett skikket til å kjøre. Dette ansvaret hviler på våre skuldre.

Piketter

Det finnes muligheter til å bøte på forsinkelser uten å øke vognbehovet, men det koster penger. Dette er en kostnad vi forventer at bedriften dekker om vi skal klare å fortsette å gjøre jobben vår under de forholdene vi nå



opplever. Førerne skal ikke betale for disse avvikene i form av tapte pauser eller hviletid. Vi trenger vår hviletid for å kunne gjøre jobben vår forsvarlig.

Mye av forsinkelsene skyldes oppgraderingsprosjektene, sånn sett burde kanskje prosjektene ta sin del av kostnadene slik at vi får de pikettene vi trenger?

Et stort ansvar

Vi som vognførere har et ansvar til å alltid vurdere om vi er skikket til å kjøre og en plikt til å melde ifra om vi ikke er det.

Om du skulle havne i en alvorlig ulykke og det skulle vise seg at du var «sliten» og stresset, samtidig som du ikke fikk tatt deg en pause slik du skulle, er det noe du kan bli dømt for. En slik straff kan innebære heftige bøter og fengsel, samt at du kan miste jobben.

Bedriften må ta sitt ansvar

Vi kan ikke fortsette å la vår samvittighet gjøre at vi dropper deler eller hele pausen vår. Om vi er snille



hver eneste dag og ikke gjør krav på den, kan vi heller ikke forvente at bedriften setter i gang noen tiltak for å bedre situasjonen.

Det er synd at det må resultere i innstillinger, parkering på ugunstige steder og ytterligere forsinkelser. Men det er bedriften som må bære de økonomiske konsekvensen av manglende tilrettelegging.

Hva bør vi gjøre?

Vi oppfordrer deg til å benytte din rett til spisepause, ikke fortsette å kjøre en vogn du mangler avløsning til eller droppe pausen. Bruk også hviletiden din på endestoppene og la kropp og sjel få slappe av.

Her er et utdrag fra overenskomsten (blåboka)

«2.32 Tap av planmessig spisepause

Tap av planmessig spisepause erstattes med ordinær timelønn slik: Tap av inntil 5 min. erstattes ikke.

Tap av 6 min. tom. 24 minutter erstattes med 3 ganger minutt-tapet.

Tap av 25-30 min. erstattes med 1.5 time.



Ny studietur!



1. Krev å få pausen din.

Selve pausene våre er ubetalte. Får du kun en pause på 24 minutter eller mindre har du krav på å få dekt de tapte minuttene med 3 gangeren for tap av planmessig spisepause.

Du som arbeidstaker skal ha minst en pause dersom den daglige arbeidstiden overstiger fem og en halv time. Pausene skal til sammen være minst en halv time.

2. Ikke godta å fortsette kjøringen

Om det er slik at det mangler avløsning eller av andre grunner gjør at vognen må parkeres med mindre du fortsetter å kjøre, så si nei.

I utgangspunktet bør du få en pause med en gang, men hvis dette absolutt ikke lar seg gjøre, avtal i hvert fall skikkelig når du kan forvente å få deg en skikkelig pause.

Om vi gjør krav på pausene våre må bedriften forholde seg til konsekvensene og gjøre noe med det. Derfor er det også det mest kollegiale å gjøre.

3. Før opp forsinkelser

Har du utfordringer med å føre opp forsinkelser og trenger en veiledning på hvordan du bruker Self-service, ta kontakt med lederen din eller en av oss på OSA kontoret. Vi må ha en arbeidshverdag vi kan leve med, særlig i den tyngre perioden vi går inn i de neste årene.

-Sporvognklubben

Studieutvalget står klare til å ta imot påmeldinger til høstens studietur til Nantes!

Nantes er en by i Frankrike som også har kjøpt trikker fra produsenten CAF. Disse er på mange måter lik trikken vi får i Oslo.

Turene søker alltid økonomisk støtte for å få kostnadene til turene redusert. Godkjente søknader til OU-fondet blir utbetalt etterskuddsvis til hver enkelt deltaker. Slik støtte krever at du er ansatt i Sporveien, med

unntak av Unibuss. Det kreves også at du har vært ansatt i minimum ett år.

Søknad for å delta på studieturen vil bli behandlet etter utløpsfristen. Det er begrensede plasser for førere, men vi oppfordrer alle til å søke.

Depositum kreves først etter at du har fått bekreftet plass, og påmelding er derfor ikke bindende før depositum er betalt.

-Studieutvalget



Neste stopp **Nantes!**

Studieutvalget i OSA Sporvogn inviterer alle i Sporveien på trikketur, der vi besøker fagforeninger og operatør.

CAF anbefalte oss å se litt nærmere vognene der, da de er omtrent identiske med de vi skal få. I tillegg har Nantes to andre vogntyper, Alstom TFS-1 og AdTranz Incentro.

Påmeldingsfrist: **10. april**

Send mail til: **Studieutvalget@gmail.com**

Oppgi ditt navn, lønnsnr., hvilken avdeling du er ansatt i og navnet på nærmeste leder.

Depositum: **21. april**

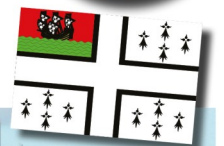
kr. 2000,-

2. betaling: **21. mai**

kr. 2500,-

***NB! Tillegg for enkeltrom kr. 1000,-.**

Prisen inkluderer fly, hotell, og en opplevelse med TGV mellom Paris og Nantes!



OSA Agenda

08.04 - Medlemsmøte

29.04 - Klubbstyremøte

Reiseleder: Omar Samdani • ☎ 454 12 011 • Leder Studieutvalget, OSA Grefsen

Ansvarlig: OSA Sporvogn. Referater kan du lese på kontorene. Vi oppfordrer til å kommentere/bidra til en bedre Gnist! Vil du ha Gnisten på epost? Send en melding til sebastian.haugland@sporveien.com