

## Uttalelse jernbanen - OSA årsmøte 2019

I den politiske plattformen (Sundvolden-erklæringen) fra høsten 2013 varslet brunblå regjering at de ville gjennomføre «...en større reform av jernbanesektoren, der Jernbaneverket og NSB omorganiseres for å oppnå en hensiktsmessig styringsstruktur, en forretningsmessig organisasjonsform og tydelige mål.» Av den politiske plattformen gikk det også fram at regjeringen vil "øke konkurransen på sporet".

Våren 2015 fikk regjeringen tilslutning til forslagene i Stortingsmeldingen [«Pårett spor – reform av jernbanesektoren»](#). Reformen består av en oppsplitting av jernbanen og konkurranseutsetting av persontogtransporten. Konsekvensen av jernbanereformen, sees svært tydelig i godstrafikken på jernbanen. Der de gjenværende selskapene nå har mistet store markedsandeler som har resultert i en markant økning av godstrafikk på vei fremfor bane. En negativ konsekvens både for miljø, arbeidsplasser og en bærekraftig godsnæring.

Dette viser den ideologiske ideen til de borgerlige partiene at offentlige skatte- og avgiftsbaserte tjenester i størst mulig grad skal privatiseres og konkurranseutsettes. En slik politikk ødelegger det norske arbeidslivet og er i stor grad med på å knuse fagforeninger. Alt med mål om å kunne ta ut mest mulig utbytte til eiere.

OSA er i mot at private selskaper som Go Ahead får anledning til å gjøre seg rike og profitere på offentlige velferdstjenester som kollektivtrafikk. En slik utvikling som vi i dag ser, er med på å ødelegge muligheten for demokratisk kontroll og styring av velferdstjenester.

Jernbanedirektoratet bør ta hard kritikk for prosessen rundt tildelingen av Sørlandsbanen til nettopp Go Ahead. Dette vil få alvorlige konsekvenser for sikkerheten for de ansatte og reisende i tiden som kommer.

OSA er imot å innføre EUs jernbanepakke fire, som vil gjøre det umulig å reversere at all persontrafikk er konkurranseutsatt. Vi ønsker en annen utvikling enn den konkurranse- og anbudsutsettingen som er iverksatt gjennom jernbanereformen og innføringen av Jernbanepakke 4. Denne politikken tilrettelegger for en massiv konkurranse om offentlige midler, salg av offentlig eiendom og infrastruktur, samt rasering av ansattes lønns-, pensjons- og arbeidsvilkår.

Skinnegående kollektivtrafikk i Oslo drives i egen kommunal regi, og bør være et forbilde for en fremtidig drift og organisering av all kollektivtrafikk. Dette er velferdstjenester som innbyggerne i både Oslo og Norge er avhengige av. Og skal ikke konkurranseutsettes. Sikkerhet og kvalitet skal være det viktigste for både de ansatte og reisende, og ikke et tilbud som genererer mest mulig profitt i lomma på samvittighetsløse private selskaper.

