

Omnibus

INFORMASJONSORGAN FOR BUSSARBEIDERKLUBBEN OSA FAGFORBUNDET
SEPTEMBER/OKTOBER 2017 (03/17) 11. ÅRG.

Du har lov til å
lese meg, selv
om du ikke er
OSA-medlem!

Snart slutt på ombordsalget?!

Det er et spørsmål om tid før ombordsalget av billetter på buss er historie. Oslo Sporveiers Arbeiderforening (OSA) har tidligere foreslått (og fått gjennomslag for) å øke prisen på billettene solgt om bord for på den måten redusere ombordsalget. Dette er så langt det mest virkningsfulle tiltaket for å bli kvitt pengeveska.

Oslo kommune og Akershus fylke knives om midlene fra Oslopakke 3, som stammer fra bompenger. Mens Oslo-byråd Lan Marie Nguyen Berg (MDG) vil unngå dyrere billettpriser og legger 140 millioner på bordet, ønsker Akershus en større del av kaka. Bussarbeiderklubben håper imidlertid at ombordsalget får en prisøkning som vil fremskynde avvikling av ombordsalget også på bussen. Forhåndskjøpte billetter kan bli tilsvarende billigere!

Hovedproblemet er som kjent fragmenteringen av ansvaret ved at Ruter som auksjonerer ut oppdragene til busselskapene er ansvarlig for billettsystemet, men ikke for førernes sikkerhet. Mens bussoperatørene er ansvarlig for førernes sikkerhet, men ikke for billettsystemet. Førernes sikkerhet så lenge en håndterer andres penger henger dermed mer enn bare litt i løse luften.

Ruter har til gode å komme med forslag som bedrer førernes sikkerhet. Selv ikke når busselskapene må skaffe nye busser for å gjennomføre nye anbudskontrakter krever Ruter slike tiltak. Det eneste tiltaket som trolig har hatt en virkning i form av økt sikkerhet er redusert veskebeholdning, og det at våre venner på trikken gikk foran og ble kvitt ombordsalget. En klarer seg fint uten kontantsalg ombord i andre deler av verden. Sett fra Oslo er det ganske langt til Bodø, og der ble alt kontantsalg ombord avskaffet 5. desember i fjor!

Her i Omnibus er emnet omtalt flere ganger siden første utgave av bladet kom ut under denne tittel i desember 2004. Ruter tjener knapt penger på salget, til det er volumet for lite og ombordtillegget dekker knapt kostnadene salget medfører. Bussførerne selger i dag mindre per skift enn hva trikkførerne gjorde da ombordsalget ble avviklet på trikken, først som en prøveordning, som ble permanent i 2016.

Ombordtillegget fremstår i dag nærmest som en frivillig ekstraskatt til kollektivtrafikkens fremme. En skatt Bussarbeiderklubben OSA gjerne ser kraftig økt! Ombordsalget fremstår derimot som en anakronisme. Hjemmehørende i en tid da vi handlet med gule papirtiere og 2-øringer. La bussførerne tenke trafiksikkerhet, så kan Ruter telle sine penger!

Sjekk ut våre feriehjem!

Oslo Sporveiers Arbeiderforening (OSA) eier tre feriehjem: Kjeholmen, Herøya og Sagakollen. På feriehjemmenes nyoppussede nettsted osaferie.no, finner du ut om det er ledig kapasitet i en egen bookingkalender.

Som OSA-medlem får du 50 % rabatt ved leie. Oppgi kode 1502!



Les mer om:

- Hege Ulstein: «La dem spise kake»side 2
- Sporveien og Vognselskapet fusjonererside 3
- Romeriksanbudet: Viktig for Unibussside 3



Bussholdeplassutsmykning utover det vi er vant til. Fra Rostovanovskoye, Russland. Foto: Christopher Herwig.

- Ny fotobok: Den britiske fotografen Christopher Herwig er ute med andre utgave av boken som dokumenterer bussholdeplasser i det tidligere Sovjetunionen.Omnibusiste (side4)

Sporveien dropper Oslo

1. september 2017 endret Sporveien Oslo AS navn til Sporveien AS.

Oslo Sporveier ble opprinnelig etablert i 1924. I 2006 ble det juridiske navnet endret til Kollektivtransportproduksjon AS (KTPAS), ment som et midlertidig navn på den ruteproduserende delen, mens resten ble overført til det nye selskapet Ruter AS.

KTPAS fikk navnet Sporveien Oslo AS i 2013. 19. april i år vedtok generalforsamlingen i Sporveien Oslo AS at det nye navnet på konsernet blir Sporveien AS.

Sporveien har vel 3600 ansatte og produserte i 2016 en kvart milliard reiser og om omsatte for 4,56 milliarder kroner. (Sporveien)



Leder:**Valgresultatet**

Grenadas gamle revolusjonshelt Maurice Bishop kalte det for fem-sekunders demokratiet; altså tiden det tar å avgi stemme ved valg. Nå er det gjort også her til lands og stemmetellingen etter høstens Stortingsvalg endte med i all hovedsak status quo.

Men noen få saker vil gjøre regjeringen mer beryktet enn andre tror vi, og gir disse tre hete tips:



Stortinget. Foto: Andreas Haldorsen/ Wikipedia.

1) Karensdag(er).

Trolig vil en ny borgerlig regjering innføre en eller flere karensdager. Bli du syk får du ikke lenger full lønn fra dag en. Vi mener dette er skatt på sykdom.

2) Ekstra ferieuke.

Høyre vil fjerne den sjette ferieuka, som ferieloven gir alle arbeidstakere over 60 år. Denne uka disponerer den ansatte selv, det er nok å gi arbeidsgiver melding om ferieuttaket minst to uker i forveien. Vi mener seniorene fortjener denne uka.

3) Fast ansettelse blir ikke hovedregelen.

Trolig vil en borgerlig regjering følge trenden ute i Europa og gjøre det enklere og billigere å ansette arbeidstakere i midlertidige stillinger. Vi mener folk skal ha faste hele stillinger.

Fasiten har vi i hende om fire år, om ikke før. Stemte du feil? Sorry, første mulighet for å Stortings-stemme nå er på det lokale rådhuset torsdag 1. juli 2021, eller på valgdagen 13. september samme år. Godt valg!

I Omnibus nr. 2/17 kom vi i skade for å kalle de førerløse bussene for «førerløse busser».

Rett skal være rett. Det er ikke snakk om busser, snarere en halv maxitaxi!



Spørsmål i klimadebatten

En handelsavtale fra eller til ...

Globaliseringen har ført til massive økninger av utslipp av CO₂, idet varer sendes over hele kloden med skip som går på tungolje. Hvert av dem slipper i snitt ut like mye CO₂ som 70.000 biler. Men ingen land tar disse utslippene med i sine klimaregnskap.

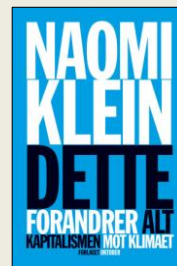
Utvinning av olje og gass fra skifer fører til utslipp av metangass, som har en oppvarmingseffekt som er 84 ganger høyere enn CO₂.

Bevaring og restaurering av myrer kan bidra til å bevare arts mangfold, redusere klimautslipp og hindre flomskader. Så hvorfor tillater norske myndigheter drenering av myrer og uttak av torv her hjemme, mens de samtidig presser på for å få andre land til å bevare sine myrer?

Lesetips: **Naomi Klein**

«*Dette forandrer alt. Kapitalismen mot klimaet.*»

ms



«La dem spise kake»

Kommentator i Dagsavisen, Hege Ulstein skrev 23. august 2017 en kommentar som tok helt av på sosiale medier blant kollektivtrafikkinteresserte landet rundt. Bakgrunnen regjeringens forslag om at en skulle få lånefinansiert bussførerkort i Statens Lånekasse, noe arbeidsgiverne ivrig applauderte.

Ulstein poengterte at arbeidsgivernes hovedstrategi for å rekruttere nye bussførere synes å være normal høflighet.

«Det er jo ganske billig», skriver hun og fortsetter: «Luft og kjærlighet er både fint og nødvendig. Men man kan faktisk ikke leve av det.»

Rosinen i pølsa i Ulsteins kommentar er imidlertid den konkurranseutsettingen som bransjen har vært gjennom siden årtusenskiftet: «For å vinne et oppdrag, er det mest virkningsfullt å kutte i lønna og pensjonen til de ansatte, samt å presse arbeidshverdagen. Dette er jo også poenget til politikkerne som ønsker slik privatisering. De vil ha billigere og mer effektive tjenester. De snakker ikke like høyt om at det som faktisk blir billigere – altså dårligere betalt – er arbeidet folk lever av.»

Innlegget er delt mange steder, se osa-sporveien.no, eller bruk nettlænka under. Et søk på tittelen på Google duger også.

www.dagsavisen.no/nyemeninger/la-dem-spise-kake-1.1013681

Er du interessert i NHO Transport sitt svar på Ulsteins kommentar, finner du det på nho-transport.no/



Kommentator i Dagsavisen, Hege Ulstein.

Foto: Dagsavisen

Omnibus utgis av Bussarbeiderklubben OSA Fagforbundet.

Bidrag i form av artikler, notiser eller ideer mottas med glede og interesse! Kontakt oss på osaalnabru@unibuss.no

Omnibus utkommer annenhver måned eller etter behov. Dette er nr. 3/17 (11. årgang) og er utgitt primo oktober 2017. Redaksjonen for denne utgave avsluttet 3. oktober.

Redaksjon: Marit Sauge (ms) (ansvarlig redaktør), Frode Eriksen (fse) (redaktør, reporter, design mv.), Einar Nielsen (en) m.fl.

Tidligere utgaver: osa-sporveien.no/klubbsider/bussklubben

Omnibuss (fra latin **omnibus**, 'for alle') var opprinnelig en betegnelse på en større, hestetrukket vogn for passasjerbefordring. (Wikipedia)

Bussarbeiderklubben

Leder: Marit Sauge, mob 458 10 034

E-post: osaalnabru@unibuss.no

Kontortid: mandag-torsdag

kl. 12.26-13.41, eller etter avtale,

tlf.: 48 01 96 58, Adr.: Strømsveien 196-198

Styret: Marit Sauge, Frode Eriksen, Einar Nielsen, Rajamohan Muthulingasarma, Miloš Mášik.



Nye medlemmer ønskes velkommen!

Meld deg inn på: osa-sporveien.no/bli-medlem

Sporveien og Oslo Vognselskap fusjonerer

I et brev datert 24. august 2017 instruerer miljø- og samferdselsbyrå Lan Marie Ngyen Berg Sporveien AS og Oslo Vognselskap AS om «å starte en prosess for sammen å se på mulighetene for en ny strukturell løsning.»

Vognselskapet ble etablert 1. januar 2007 som en del av aktiviteten til Kollektivtransport-

produksjon AS, men ble skilt ut som eget AS senere samme år.

Selskapet er beskrevet som en unødvendig byråkratisk organisasjon, blant annet av OSA.

I sin byrådsrklæring lovet byrådet at de skulle gå gjennom organiseringen av kollektivtrafikken i Oslo.

fse

Anbudsnytt:

Kampen om Romerike er i gang

Det er ventet at alle de store bussoperatørene viser interesse for Ruters anbudsutlysning av Romerikkontraktene i høst. Anbudsfristen er satt til 18. januar 2018. Unibuss har i dag to av åtte kontrakter som representerer over halvparten av verdien på dagens Romerikkontrakter. Unibuss bør beholde en eller flere om vekststrategien skal forsvares.

I dag består busskontraktene på Romerike av åtte deler, som samlet er verdt 701,1 millioner kroner hvert år målt i 2016-kroner. Unibuss sine to er litt mer halvparten av denne kjøringen, 414,3 mill kr per år (2016-kroner). Ruter har blant annet gjennomført befaringer på bussgarasjene, deriblant Unibuss gamle garasje i Brubakkveien 16. Etter at Unibuss tapte Grouddalsanbudet ble denne overtatt av Sporveiens datterselskap Bussanlegg AS, som igjen framleier anlegget til Ruter AS fram til 2031, med opsjon på ytterligere 10 år.

Ruter planlegger å redusere antall kontrakter, fra åtte til seks. De vil fra starten omfatte 400 busser (364 i dag) fordelt på kontraktene Nittedal/Lørenskog (100 busser), Lillestrøm, Sørum, Fet (110 busser), Aurskog-Høland (40 busser), Eidsvoll/Årnes (72 busser), Gjerdrum/Nannestad (54 busser) og Enebakk (24 busser). Kontraktene gjelder fra 1. juli 2019 og varer i ti år, med opsjon på ett år til.

Avvikskjøring x 2 i gang

Unibuss har vunnet to kontrakter for Avvikskjøring som begge er i gang.

14. august startet kjøringen for trikkens linje 11, 17 og 18, der åtte leddbusskjører som linje 17B, mellom Jernbanetorget og Holbergs plass i en kontrakt som sikrer inntekter på 25 millioner kroner, eller litt mer om avviket forlenges ut over februar 2018.

Og fra 1. september overtok Unibuss kontrakten (fra Nettbuss) med Ruter på fem leddbusskjører, som holdes i beredskap og disponeres av Ruters informasjons- og samordningssentral (IOSS) i rushtidene på hverdage de neste fem årene.

fse



17B erstatter trikk 11, 17 og 18, her fra Jernbanetorget, retning nord.

Foto: Omnibus

Omnibus for 10 år siden

Tirsdag 12. juni 2007 skulle det nye pauserommet på Jordal tas i bruk, og det gamle stenges. Det holdt i to dager. Nå er det gamle pauserommet i Normannsgata åpnet for en kort periode. Når all bussdrift i Oslo er ute på anbud fra 30. mars 2008 er det meningen at alle pauserom for bussførere skal eies og driftes av KTPAS, og leies av busselskapene.

På Hjul for 20 år siden

Det åpne møtet Norsk Kommuneforbund (i dag Fagforbundet) arrangerte på Bjølsen ga divisjonsdirektør Kjell Knarbak klar beskjed. Vi godtar ikke dårligere vilkår. Over hundre bussansatte var samlet på kort varsel. Temaet for møtet var konsekvensene av byrådets vedtak om at bussdivisjonen skal organiseres som eget AS.

Smånytt

Rekordvekst og ruteendring

Halvårstall fra Ruter viser at selskapets underleverandører på buss, trikk, bane og båt transporterer sju prosent flere passasjerer i sone 1 første halvår 2017, sammenlignet med samme periode i 2016. For Oslo og Akershus er veksten seks prosent. I vår ble trafikken økt med tusen nye avganger i uka, det blir enda mer i ruteendringen 8. oktober. Unibuss alene ansetter over 100 nye førere for å ta unna nye rutebestillinger på alle garasjer. Ruter har blant annet bedt om flere avganger i helgene, og om morgenen. (Ruter/Unibuss)

Storbykonferanse stoppet av mulig SAS-streik

Fagforbundets storbykonferanse som etter planen skulle avholdes i Oslo i midten av september ble avlyst grunnet usikkerhet knyttet til SAS-streiken. Konferansen avholdes hvert år, hvor tillitsvalgte fra Fagforbundets bussarbeiderklubber i de største byene møtes for å diskutere saker av felles interesse, blant annet kommende tariffoppgjør. Bussarbeiderklubben i Unibuss avholdt medlemsmøte 17. august for å forberede konferansen, blant annet for å forankre kravene til hovedoppgjøret 2018. Blant klubbens prioriteringer er innføring av lik lønn for likt arbeid; God regulering for alle og industriarbeiderlønn uten å vente på nye anbud, og bedre pensjonsordning uten egenandel. (Fagforbundet/OSA)

Vil ha byvåpen på trikk

Oslo Sporveiers Arbeiderforening (OSA) foreslår at byvåpenet til Oslo kommune skal pryde de 87 nye trikkene som leveres før 2024. (OSA)

Får lån til lappen

Kunnskapsdepartementet vil åpne for Lånkassefinansiering av bussførerutdanningen som en del av statsbudsjettet for 2018. Ordningen vil kunne være på plass i 2019. (NRK)



KOMMER BUSSEN SNART? Et ikke helt utypisk gammelt sovjetisk busstopp i Echmiadzin, Armenia. Alle fotos: Christopher Herwig

Aktuell fotobok: Soviet bus stops II

Som Omnibus skrev tidligere i år kommer den britiske fotografen Christopher Herwig i høst ut med en ny fotobok som dokumenterer sovjetiske bussholdeplasser.

Den nye utgaven av boka kom i handelen i september 2017 og Herwig har skaffet seg et rikt kildeutvalg de siste to årene etter å ha lagt bak seg 19000 km i Russland, Ukraina og Georgia og tatt over 10000 bilder, som er redigert ned til 192 sider.

Herwig fikk ideen til den første boka etter en sykkeltur i 2002 mellom hjembyen London og hans nye kjærestes hjem i Stockholm. Han syklet den lange ruta, rundt Østersjøen og kom da over hvordan sovjetisk arkitektur hadde gitt seg utslag i landets bussholdeplasser.

Første bok kom ut i 2015 der 159 holdeplasser brettes ut på 192 sider fra 14 av statene som tidligere utgjorde Sovjetunionen. Her viser han hvordan arkitektene tilsynelatende ikke

hadde noen begrensninger, verken kunstnerisk eller økonomisk når holdeplassene skulle utformes. Mange er de reneste kunstverk, ofte mer vakre og karakteristiske i form og uttrykk enn funksjonelle.

I dag framstår holdeplassene for utenforstående som både nedslitte, rare, futuristiske, komiske, men også vakre.

Dette var mer enn busstopp. Her skulle en få andre inntrykk enn bare det å sitte og stirre på de standardiserte og kjedelige, men funksjonelle holdeplassene som vi som oftest ser her til lands.

En folkefinansiert testutgave av første bok kom ut i 2014, og etter at den ble utsolgt på kort tid, kom første ordinære utgave ut i 2015, utgitt av Fuel Publishing.

Også 2017-utgaven er det Fuel som utgir, etter at første bok både solgte bra og samtidig fikk gode kritikker.

Forordet er det da også arkitektur- og kulturkritiker i The Guardian, Owen Hatherley, som gir. Han beskriver hvordan Sovjetunionen lot arkitektene vise sovjetiske verdier i form av holdeplassenes utforming.

Bøkene er å få kjøpt i Norge, men du bør være forberedt på at dette er bestillingsvare. Tronsmo i Oslo er et brukbart tips om du ikke vil vente.

Vol I: ISBN 978-0-9931911-0-7.
Vol II: ISBN 978-0-9931911-8-3.

Se flere holdeplassbilder på Facebook: **Soviet Bus Stops**

fse



Over: Første bok med bilde fra Taraz, Kasakhstan.

Øverst: Andre bok med bilde fra Goderzi Pass, Georgia.

Almanakk 2018

Fagforbundet sender ikke lenger ut almanakker til alle medlemmer. Men hvis du er medlem og ønsker almanakk for 2018, er det mulig å bestille gratis i nettbutikken. Utsending starter uke 43. Almanakken bestilles her:

nettbutikk.fagforbundet.no/handboker.html



Regjeringen foreslår at folk skal få lån i Statens Lånekasse for å ta busslappen.

Til et yrke der lønna ikke lokker ungdommen, skal en nå forsøke seg med noe nytt. Å kapre nyutdannede med busslapp, finansiert med nystiftet statlig gjeld.

Meld deg helt enkelt inn i
Bussarbeiderklubben OSA på
osa-sporveien.no/bli-medlem
Velkommen som medlem!



osa-sporveien.no