

Bussklubben OSA



NYHETSBRV FRA BUSSARBEIDERKLUBBEN
OSLO SPORVEIERS ARBEIDERFORENING
AVD 029 I FAGFORBUNDET
MARS/APRIL 2024 (02/24)

Industrilønn?
JA TAKK!

Riksmeklers protokoller 2004, 2006 og 2012:

«I bussbransjen skal lønnsnivået heves til et nivå mer på linje med gjennomsnittlig industriarbeiderlønn»

Med et bakteppe der målsetningen er at en gjennomsnittlig bussfører skal tjene omtrent det samme som en gjennomsnittlig industriarbeider, kan bussens lønnsoppgjør synes besværlig. Det skal forhandles om førernes lønn 17.-19. april, men som før om åra ender det trolig i brudd, og riksmekler tar over ansvaret for å løse oppgjøret i havn.

Flere års reallønnsnedgang krever nærmere 13 % lønnsvekst om en følger lønnsandelen i industrien, det vil si årets ramme samt 8 % til for å rette opp nedgangen, sier LOs sjeføkonom Roger Bjørnstad til Fagbladet.

Frontfaget endte med en ramme på 5,2 %. Overhenget, eller den fulle årseffekten av fjorårets tillegg blir 1,6 %. Glidningen, som i hovedsak er lokale tillegg, er anslått å kunne utgjøre 1,4 % når forhandlingene er gjennomført. Bussbransjen har som kjent ikke lokal lønnsdannelse og må ta glidningen som sentralt tillegg. Og da kommer vi til tarifftillegget, som er «friske» penger og utgjør 2,2%.

Hvis bussbransjen skal nærme seg gjennomsnittlig industriarbeiderlønn, må bussbransjen få mer enn industrien.

Det blir da snakk om 2,2 % pluss 1,4 % pluss differansen opp til industrien som nå ligger på 572.500 kr. Generelt tillegg ble 7 kr, eller 13.650 kr (2,4 %). Resten opp til 5,2% utgjør altså effekt av tidligere tillegg, samt lokale forhandlinger. Med TBU sin beregnede prisvekst på 4,1 % gir det økt kjøpekraft på 1,1 %.

I sitt kravdokument legger bussførernes forbund vekt på at partene i Bussbransjeavtalen la til grunn

«at lønnsnivået i avtalen skulle heves til et nivå mer på linje med gjennomsnittlig industriarbeiderlønn.»

En gjør et poeng av medlemmenes økende misnøye med lønnsmålene slik de er protokollført og konkluderer i sitt kravdokument med at «våre medlemmers klare forventninger må synliggjøres gjennom reelle resultater og ikke i diffuse intensjoner.»

Etter mellomoppgjøret 2021 lå bussen på i snitt 91,4 prosent av industrien, i 2022 på 92,9 prosent av en gjennomsnittlig industriarbeiderlønn.

Fagforbundet forhandler sammen med Fellesforbundet, Jernbaneforbundet og YTF i YS.

Også arbeidsgiverne stiller krav; Arbeidstiden i Oslo og Akershus bør være lik. Lengre utligningstid, fra åtte til 26 uker. Flere stasjoneringsteder dersom avstanden er mindre enn 60 km. Stasjoneringsted kan byttes to ganger hvert år grunnet sesongvariasjoner innenfor 80 km avstand. Arbeidsgiverne vil også prioritere småbarnsfamilier og fravike ansiennitetsprinsippet for å beholde slike i bedriften.

Arbeidstakersiden krever på sin side blant annet økt fagbrevtillegg, at ekspressbuss sidestilles med øvrige betalingsbestemmelser, økt nattillegg, kompensasjon for i delte skift der ubetalt pause er under en time, for å unngå at arbeidsgiverne spekulerer i delte skift med opphold på tett opptil en time. I tillegg kommer de økonomiske kravene og krav som følger frontfaget.

De økonomiske kravene som det skal forhandles blir klare under forhandlingene, men det er grunn til å tro at en ikke blir enige i år heller.

Les alle kravdokumenter her:

<https://www.fagforbundet.no/a/375774/lonn-og-avtaler/aktuelt-om-lynn-og-avtaler/kravene-overlevert-i-forhandlingene-for-bussbransjen/>

Meld deg inn hos oss på: osa-sporveien.no/bli-medlem



FAGFORBUNDET

Trykknapp til besvær

«Arenaknappen», eller den førerbetjente trykknappen for å åpne alle dører samtidig har blitt for dyr. Derfor har den siden i vinter blitt deaktivert på alle de elektriske Solarisbussene. Akkurat dette sparetiltaket kunne en spart seg for.

For mange førere satte pris på trykknappen som gjorde at en fikk åpnet alle dørene i en fei på befolkede holdeplasser, så som på Jernbanetorget.



Trykknappen til venstre kan bety trøbbel for inntjeningen.

Unibuss mener dette ikke bare åpner for raskere av- og påstigning, men også for økt gjennomtrekk og økt bruk av batterikapasitet for å holde på varmen.

Akkurat det er vanskelig å forstå, ettersom «arenaknappen» gjør at av- og påstigningen kan skje tidligere enn om en skal vente på at busspassasjer famler seg fram til døråpnerne. De har som kjent tidligere vært plassert inne i bussen på holdestenger, nå er de plassert på selve døra, som fremdeles er uvant for mange.

En løsning er jo å åpne alle dørene manuelt. Men det blir økt slitasje på fingre og hender, fordi opptil fire ulike trykk behøves for å åpne, samt ett femte trykk for å lukke. For «arenaknappen» fungerer som dørlukker!

Og da går jo spinninga på mange måter opp i vinninga. Kanskje bedriften burde stole på sine egne førere, for det er neppe så mange som ønsker å slippe inn for mange minusgrader om vinteren og for mange plussgrader om sommeren, enn høyst nødvendig.

En må jo fremdeles vente på at alle har entret eller forlatt kjøretøyet før dørene kan lukkes.

Det bør være åpning for å reversere beslutninger som så fornuftige ut i januar, men som ikke lenger virker etter hensikten.

***28931



Busssørernes dag 18. mars

Busssklubben OSA og Studietutvalget i OSA har siden 2021 markert «Busssørernes dag» 18. mars.

I år ble dagen markert på Brubakk og Stubberud. Alle ble påspandert kaffe, muffins og en varm ullue med OSA-logo. Bakgrunnen for dagen er 18. mars 1662 da den første bussruta, Blaise Pascal's «Carrosses à cinq sols» gikk i Paris. I et blogginnlegg i 2009 kalte Hans Gerwitz og Shannon E. Thomas dagen for busssørernes dag («Bus Driver Appreciation Day»). Flere kastet seg på, blant annet i Portland i 2013 med nettstedet «busdriverday.org». Mange som markerer dagen inkluderer alle slags førere i kollektivtrafikken.



Oslo Sporveiers Arbeiderforening (OSA) er med Linda Amundsen og Frode Eriksen.

18. mars kl. 15:34 · 🌐

Vi har feira busssørernes dag sammen med busssørere i Unibuss på Stubberud og Brubakk garasjene i dag!

Vi fikk stor fint besøk av leder og nestleder, og leder for yrkesseksjon samferdsel og teknisk i Fagforbundet Oslo i dag! 🍷 Vi er stolte over å ha en organisasjon der alle fra klubben i foreninga helt opp til ledelsen i Fagforbundet Oslo støtter busssørernes ønsker og krav om drift i egenregi.

Takk til Marit Sauge og Frode Eriksen i busssklubben som stilte opp for medlemm... Se mer



Du, Linda Amundsen, Finn Eivola og 64 andre

2 delinger

Busssklubben OSA er et nyhetsbrev fra busssklubben i Oslo Sporveiers Arbeiderforening, avd. 029 i Fagforbundet.

Det gis ut andre torsdag i partallsmåneder samt ved behov. Løpende materiellfrist, eller etter nærmere avtale.

Nyhetsbrevet sendes medlemmene som pdf i epost, det legges ut for nedlasting på OSAs sosiale medier deriblant klubbens egen Facebook-side «Busssklubben OSA», og i tillegg produseres det et antall papireksemplarer en finner på hvilebrakker rundt forbi.

Redaksjonen består av busssklubbens styre. Vi tar imot alle former for tilbakemeldinger. Kontakt; frode.eriksen@unibuss.no.

Dette er nr. 2/24 med deadline 10. april og utgivelse 11. april 2024. Neste utgave kommer etter planen 13. juni 2024, men trolig før, grunnet lønnsoppgjøret.

Spørsmål og svar (om streik)

Hva får jeg i streikebidrag?

I Fagforbundet er holdningen at du ikke skal tape penger på å streike. Streikebidraget er derfor satt til et nivå som kompenserer en normal lønn. Per nå er dette 70 prosent av lønna. Streikebidraget er skattefritt.

Er du ikke medlem får du heller ikke streikebidrag.

Uorganiserte har fordel av lønnsoppgjøret og får heller ikke noe fra NAV så lenge en arbeidskonflikt pågår.

Streik er ikke ferie!

Men har du avtalt med bedriften å ta ut ferie samtidig som det blir en arbeidskonflikt, så skal du ta ferie som normalt. Men det er ikke lov å flytte ferie eller avvikle ferie som ennå ikke er fastlagt. De som er i ferie når streiken starter vil bli tatt ut i streik første arbeidsdag etter ferien.

Flere spørsmål og svar vedr. en streikesituasjon finner du her:

<https://www.fagforbundet.no/rettigheter-i-arbeidslivet/streik/>

Fortell oss når du har ferie mv.

Vi forbereder streik på bussen, og trenger oversikt over hvem som har ferie, sykefravær eller permisjon i mai, og om noen har byttet garasje eller arbeidsgiver. De som ikke blir tatt ut i streik risikerer lockout fra bedriften. Vennligst svar så snart som mulig til osaalnabru@unibuss.no eller osa@sporveien.no.

Innmelding før lønnsforhandlingene 2024

Siste frist for innmelding i Fagforbundet og Oslo Sporveiers Arbeiderforening (OSA) før lønnsforhandlingene er 14. april.

Datoen er satt så en skal få nok tid til å gå igjennom medlemslistene, så disse blir sendt inn til riktig tid.

De som melder seg inn etter 14. april 2024, kan vi ikke garantere blir med på listen over våre medlemmer som blir med på et eventuelt første streikeuttak. En vil da kunne bli med på et senere streikeuttak ved en evt. opptrapping.

Vet du om en uorganisert kollega, er rådet å melde seg inn før 14. april 2024. Helst i dag.

Meld deg inn hos oss på: osa-sporveien.no/bli-medlem

Streikekomitéen - Busklubben OSA

Vet vi nok om deg?

Har du flyttet, fått nytt telefonnummer eller epostadresse, eller har du bare byttet til en annen bussgarasje?

Hjelp oss å holde medlemsregistret oppdatert. Du kan endre opplysninger om deg selv på:

<http://minside.fagforbundet.no/>

Du kan også kontakte OSAs organisasjonssekretær Øystein Wiik på osa@sporveien.no, så hjelper han deg!

På forhånd takk!



Anbefalte kommentarer

«Unibuss kan bli kastet under bussen»

Andreas Slettholm, kommentator i Aftenposten (18.03)

<https://www.aftenposten.no/meninger/kommentar/i/r10mAK/unibuss-kan-bli-kastet-under-bussen> (betalingsmur)

«Prosentoppgjør: Dette er en forskjellsmaskin»

Jan Erik Aukan, tillitsvalgt i BSF (27.03)

<https://fagbladet.no/meninger/prosentoppgjor-dette-er-en-forskjellsmaskin-6.115.1037845.10cf727b4f> (gratis)

«Lønnsoppgjøret for bussjåfører: Jeg forventer niks, nada, null og ingenting!»

Frode Eriksen, tillitsvalgt i OSA (05.04)

<https://fagbladet.no/meninger/lonnsoppgjoret-for-bussjaforer-jeg-forventer-niks-nada-null-og-ingening-6.115.1039653.2b796a49af> (gratis)

«Ti dager i januar – eller hvordan klemme en beklagelse ut av en byråkrat»

Frode Eriksen, tillitsvalgt i OSA (05.02)

<https://fagbladet.no/meninger/ti-dager-i-januar-eller-hvordan-klemme-en-beklagelse-ut-av-en-byrakrat-6.115.1024700.6f572fb91f> (gratis)

«På sporveien av den tapte tid: Skal kommunen virkelig slå seg selv konkurs?»

Eirik Mosveen, kommentator i Avisen Oslo (21.03)

https://www.ao.no/pa-sporveien-av-den-tapte-tid-skal-kommunen-virkelig-sla-seg-selv-konkurs/o/5-128-756303?fbclid=IwAR0ZjxtvdPFiVWWMbCb6NqfjB606kulk4wDR6P2fFzyOE2dXWNsvnAih7w_aem_AZys8HDZE9VIR3tKUmzAXQfyjCdXraH23UXW7AEfElhVAXwN5T3BdqalJ6BokjhVZmtliC-B2YXWs1hyqrFslf (gratis)

«Vi har alltid stilt opp lojalt for våre arbeidsgivere og passasjerer, uansett vær, vind, virus eller ekstraarbeid»

Frode Eriksen, tillitsvalgt i OSA (26.02)

<https://www.ao.no/vi-har-alltid-stilt-opp-lojalt-for-vare-arbeidsgivere-og-passasjerer-uansett-var-vind-virus-eller-ekstraarbeid/o/5-128-740005> (gratis)

Send oss gjerne tips til din favoritt!





Busklubben i Oslo Sporveiers Arbeiderforening

Kontortid: OSA Alnabru garasje (osaalnabru@unibuss.no), Strømsvn. 196; etter avtale. OSA Tøyen (osa@sporveien.no), Økernvn. 9; 09-15, organisasjonssekretær er Øystein Wiik.
 Nettsted: <http://www.osa-sporveien.no>. Facebook: «Busklubben OSA», «Oslo Sporveiers Arbeiderforening (OSA)» eller «Oslo Sporveiers Arbeiderforenings Feriehytter».



Marit Sauge
Leder

Tlf: 45 81 00 34
marit.sauge@unibuss.no



Miljan Zdravkovic
Nestleder

Tlf: 40 64 76 57
miljan.zdravkovic@unibuss.no



Ghenet Tekle
Sekretær

Tlf: 46 26 20 64
gg.tekle@gmail.com



Morten Pettersen
Styremedlem
spendorsp@yahoo.no



Jeg er
LITT SJENERT
 bilde kommer snart

Trond Madsø
Styremedlem
trond.madso@unibuss.no



Torbjørn Rorge
Styremedlem
torbjorn.rorge@unibuss.no



Frode Eriksen
Styremedlem
frode.eriksen@unibuss.no



Asfaw Tesema Erena
Styremedlem
asfaw.tesema.arena@unibuss.no

Vi er en del av Oslo Sporveiers Arbeiderforening (OSA), som er et resultat av en sammen-
 slåing av Oslo Sporveiarbeideres Forening (etablert i 1900) og Oslo Sporveisbetjenings
 Forening (etablert 1894) den 1. oktober 1997. OSA er Sporveiens største fagforening med
 over 1600 yrkesaktive medlemmer (og 800 pensjonister) fordelt på de sju klubbene;
 Buss, Sporvogn, T-bane, Helgedag, Verksted, Personal/Ledelse og Infrastruktur.

Meld deg inn hos oss på: osa-sporveien.no/bli-medlem

