



## Fredag 11.08.2017

### NORDRE STRENG KUTTES.

Da er vi kommet dit at Norde streng «kuttet», Tinghuset holdeplass legges ned permanent. Det jobbes med å opprette ny holdeplass i Grensen x Akersgata og på Tullinløkka.

Dette medfører at vi nå får ren Rikshospitalet- Holbergsplass – Rikshospitalet – kjøring. Rikshospitalet vil da bli midlertidig stasjon. Når det kommer til tjenester vil det bli 8 rene Riks- Riks tjenester som starter og slutter på Rikshospitalet. 9 tjenester vil ha start eller slutt på Grefsen/ Riksen, i forbindelse med inn- og utkjøring av vogner. Til tjenestene som starter og slutter på forskjellige stasjoner, blir det lagt inn betalt reisetid på 44/42 minutter.

Sporvognklubben har bedt at overnevnte tjenester skulle fordeles mest mulig rettferdig. Det vil si maks en Rikshospital tjeneste pr. gruppe. Pausene skal være på minimum 45 minutter på disse tjenestene (med unntak av en), slik at man får mulighet til å reise ned til for eksempel Forskningsparken eller John Collets plass for innkjøp av mat osv. De aller fleste tjenestene skal være 3-delte eller mer. Bedriften har kommet oss i møte på dette.



I forhold til fasilitetene på Rikshospitalet blir det satt opp en liten brakke som kan brukes til omkleddning (ca.2m x 2m.) og pauserommet er blitt «freshet» opp litt. Vi ønsket også å få på plass en avtale med bedriften om hotellrom for omkleddning og dusj, diett penger og parkeringsplass med pendlerbil, men dette ble høflig avslått.

Varigheten på dette vil være ca. 6-8 måneder. Vi vil avholde ett medlemsmøte den 20. September, når vi vet mer hvordan dette blir, slik at man kan komme med ris og ros, ønsker og generelle tilbakemeldinger rundt avviklingen av avviket. Ny Generalavretting av tjenestene kommer ca. 8. Oktober i forbindelse med nye ruteendringer og utvidelse av rullende fortau mellom kl. 19.00-21.00. Vi går da over på 15 minutters ruter fra 20 minutters ruter som vi har i dag! Utvidet tilbud gleder oss!

For å komme seg til og fra Rikshospitalet med kollektivtrafikk kan man benytte seg av buss 23 og 24 fra Gaustadalléen og bruker cirka 11 minutter til Grefsen. Alternativt kan man også benytte seg av t-banens linje 4 og 5 mellom Forskningsparken og Storo, en reise som tar cirka 6 minutter. Så den reelle reiseveien mellom Grefsen og Rikshospitalet blir ikke så altfor lang.

#### Tips til reisende!

Reisende med linje 11 og 17 mot sentrum, kan gå av på Brugata og ta overgang med buss for trikk. Buss for trikk vil stoppe i Hammersborggaten holdeplass. Linje 17 og 18 vil i denne perioden vende i Dronning Eufemiasgate ved Operaen i dette tidsrommet.

-Klubblleder`n-

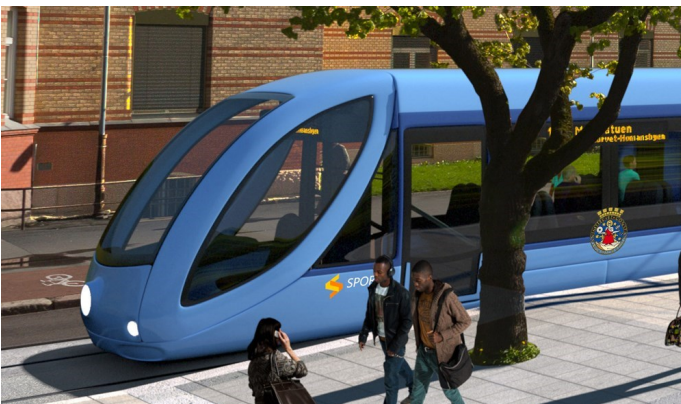


# NYE TRIKKER - NY LOGO OSLO BYVÅPEN



Proessen med anskaffelse av nye trikker er godt i gang, og 87 nye flunkende trikker er snart en realitet i byens gater. Vi tror byens borgere gleder seg like mye som oss til et utvidet og mer kapasitetssterkt tilbud av kollektivtrafikken.

OSA mener det var et godt grep Sporveien til slutt fikk oppdraget for anskaffelsen av nye trikker, fra tidligere samferdsels byråd Guri Melby (V) og legger ikke skjul på at det har vært harde kamper for å få det til. Men selv om Sporveien er ansvarlige for anskaffelsen er det allikevel ikke Sporveien som eier trikkene. Trikken eies av alle våre reisende som hver dag trofast står på holdeplassene i både regn og sol, og venter på at vi skal frakte dem frem til sitt mål. Den eies av Oslo kommune og bystyret som har vært en viktig del for å få nye trikker til byen vår.



Trikken er, og har alltid vært en del av Oslo by. Til tross for forslag om nedleggelse av både selve trikken og våre holdeplasser så viser befolkningens engasjement at trikken er viktig for veldig mange andre enn kun Sporveiens ansatte. Trikken er en del av sjelen til byen vår, og et Oslo uten trikk er et Oslo uten hjerte.

Oslo Sporveiers Arbeiderforening foreslår at politikerne bruker byvåpenet på de nye trikkene. Trikken skal eies av byen og alle dens innbyggere, derfor er bruken av Oslo Byvåpen på de nye trikkene en tydelig måte å gi alle byens reisende eierskap til trikken, som vi er så glad i.

”Vi mener Oslo Sporveiers Arbeiderforenings forslag om å bruke Oslo Byvåpen på de nye trikkene, er en flott måte å symbolisere at trikken eies av alle. Oslo har satset stort og fremtidsrettet på trikk, som krever investeringer i form av innkjøp av nye trikker og oppgradering av byrommet over flere år. Selvfølgelig ønsker vi mer trikk, slik at enda flere kan reise miljøvennlig og kollektivt i årene som kommer. Derfor mener vi at å bruke Oslo byvåpen på den nye trikkene våre, vil fremheve Oslo som vår miljøhovedstad. Samtidig som vi kan være en foregangsmodell for andre norske storbyer.”

*Kari Elisabeth Kaski, 1. stortingsrepresentant SV.*

- Linda-



## FORHÅNDSSTEMMING



Du har kanskje tenkt deg på ferie rett før den 11. september, eller du kanskje ting i hverdagen som gjør at det blir vanskelig å komme til stemmelokalene rett før valget. Fortvil ikke! Allerede

nå har du muligheten til å forhåndsstemme! I forhåndsstemmeperioden fra 10. august til og med 8. september kan du stemme ved ett av 28 forhåndsstemmesteder. Mer info: <https://valg.no/>

### Åpningstider for forhåndsstemmestedene

Hverdager: kl. 10:00-19:00

Lørdager: kl. 10:00-18:00

(Forhåndsstemmestedet på Blindern er stengt lørdager)

Forhåndsstemmestedet ved Storo senter er stengt i perioden 16.-19. august.)

Følg med på facebook på kommende OSA arrangementer!

- Linda-

## OSA Agenda

- |          |                      |
|----------|----------------------|
| 14.08    | - Klubbstyremøte     |
| 20.09    | - Medlemsmøte        |
| 02.09    | - Valgkamp Kjeholmen |
| 09-10.10 | - Introkurs          |

Ansvarlig: OSA Sporvogn. Referater kan du lese på kontorene. Vi oppfordrer til å kommentere/bidra til en bedre Gnist! Vil du ha Gnisten på epost? Send en melding til [sebastian.doring@sporveien.com](mailto:sebastian.doring@sporveien.com)