



Informasjonsskriv for OSA T-baneklubben. Nr 1, 2017

Ansvarlig: Kjell Leirflaten. Redaksjon: Rolf-Vidar W Johansen, Mads Wold

Generalaverting

Rutetilbudet utvides noe på lørdager fra 14. oktober, og det vil bli generalaverting med virkning fra denne dagen. T-baneklubbens representanter er med i planleggingen av tjenesteplanen, og vil påse at disse så settes opp etter gjeldende bestemmelser. Planene er planlagt klare for søknadsprosessen i begynnelsen av september. Inntil da fungerer tjenesteplanen fra generalavertingen i april.

Parkering på Tøyen

Som de fleste vet, så er de garasjeplassene som finnes i Økernveien 9 stort sett opptatt av de administrativt ansatte. Det er riktignok noen få plasser tilgjengelige for de førerne som begynner tidlig på Stortinget, men det reelle behovet er større enn dette. Er det riktig at de som har en arbeidstid som sammenfaller godt med når kollektivtrafikken faktisk går, legger beslag på nesten alle plassene? Er det mer naturlig at flere plasser gjøres tilgjengelig for dem som ikke har kollektivtilbud ved arbeidstidens start eller slutt? T-baneklubben tar denne diskusjonen med administrasjonen. Følg med framover.

Tidligvakter i BK

I forrige planendring for BK ble det lagt til en større mengde tidligvakter på grunn av god produksjon i morgenrushet. Etter som det er flere i BK som ønsker færre tidligvakter vil det ved oppstart av møtene i plankomiteen bli foreslått et morgenlag hvilket vil kunne redusere antall tidligvakter i vanlig turnus uten å gå utover produksjonen.

Tilgang på PC

Verneombud i BK, Vivian Olsen, jobber med å skaffe flere i BK tilgang til PC. Under dagens ordning har kun bas mulighet til å skrive rapporter og tilgang til maler. Dette har vist seg flere ganger å være et problem ved ferieavvikling og sykdom når hendelser skjer.

Tapt kaffe

I «Overenskomst mellom Spekter, LO-stat og Fagforbundet» heter det i punkt 2.32:

«Tap av planmessig spisepause

Tap av planmessig spisepause erstattes med ordinær lønn slik:

Tap av inntil 5 min. erstattes ikke. Tap av 6 min. tom. 24 min. erstattes med 3 ganger minutt-tapet. Tap av 25 – 30 min. erstattes med 1 ½ time.»

Denne bestemmelsen er en ren kompensasjon for at man ikke får pausen sin til oppsatt tid. Dette erstatter på ingen måte selve pausen! Du skal likevel ha minimum 30 minutters pause (den er hjemlet både i Overenskomsten og Arbeidsmiljøloven)!

Så er det viktig å ta med at når man snakker om tap så er det de siste 30 minuttene av pausen man snakker om.

Noen eksempler:

40 min. pause, avløsning 10 min. forsinket (40 - 10= 30) = ingen erstatning.

40 min. pause, avløsning 11 min. forsinket (40 - 11= 29) = ingen erstatning, men 30 min. pause.

40 min. pause, avløsning 16 min. forsinket (40 - 16= 24) = ordinær lønn 18 min. (6 x 3) + 30 min. pause.

40 min. pause, avløsning 35 min. forsinket (40 - 35= 5) = ordinær lønn 1 ½ time + 30 min. pause.

T-baneklubbens arbeidsutvalg - daglig drift og beslutningstakere mellom styremøtene.



Kjell Leirflaten, leder.
kjell.leirflaten@sporveien.com



Iftikhar Hussain, nestleder
iftikhar.hussain@sporveien.com



Ali Asghar Shahid, sekretær
ali.asghar.shahid@sporveien.com

Styremedlemmer i T baneklubben 2017. Er det noe du ønsker å ta opp, kan en av disse kontaktes. Den du kontakter vil sørge for at du får et korrekt svar snarest mulig. Husk at styremedlemmene er her for deg.



Rose Eleni Pålerud
rose.eleni.marie.palerud@sporveien.com



Cevdet Yavuz
cevdet.yavuz@sporveien.com



Kjell Johnny Amundsen
kjelljohnny.amundsen@sporveien.com



Mads Wold
mads.wold@sporveien.com



Isabell Kleven Gullerud
isabell.hjordis.kleven.gullerud@sporveien.com



Zia Anwar
zia.anwar@sporveien.com



Julian Vikendius Cherkawi
julian.vikendius.cherkawi@sporveien.com



Rolf-Vidar Wraal Johansen
rolf-vidar.wraal.johansen@sporveien.com



Arild Løwer
arild.lower@sporveien.com